

Colleges van Burgemeester en Wethouders  
Colleges van Gedeputeerde Staten

www.vrom.nl

### wijziging Regeling externe veiligheid inrichtingen

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
4 april 2007	EV/2007025146	Informatieblad gewijzigde afstanden LPG-tankstations

Geacht College,

Op 3 april 2007 is de Regeling tot wijziging van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) gepubliceerd. De regeling treedt op 1 juli 2007 in werking). Deze wijziging heeft met name betrekking op drie onderwerpen.

#### Bestaande ammoniakkoelinstallaties

In de Revi waren afstandstabellen opgenomen die vooralsnog uitsluitend van toepassing waren op nieuwe ammoniakkoelinstallaties. Met deze wijziging zijn die afstandstabellen ook van toepassing op bestaande ammoniakkoelinstallaties.

#### Spoorwegemplacements

In de Revi is een lijst met spoorwegemplacements opgenomen waar gerangeerd wordt met gevaarlijke stoffen. Daardoor zijn de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico en de verantwoordingsplicht ten aanzien van het groepsrisico van toepassing. Dit is het geval bij het verlenen van een Wm-vergunning ten behoeve van een aangewezen spoorwegemplacement alsmede bij besluiten op het gebied van de ruimtelijke ordening met betrekking tot de omgeving van een zodanig spoorwegemplacement.

#### Gewijzigde afstanden LPG-tankstations

De gewijzigde afstanden LPG-tankstations zijn een uitvloeisel van het convenant LPG-autogas dat op 22 juni 2005 door de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de LPG-sector is gesloten. Dit convenant is een concrete uitwerking van het kabinetsstandpunt Ketenstudies. In het convenant zijn afspraken vastgelegd ter verbetering van de veiligheid op en rondom LPG-tankstations. Op grond van het convenant LPG-autogas is de LPG-sector verantwoordelijk voor het oplossen van de knelpunten bij de LPG-autogastankstations die ondanks de veiligheidsmaatregelen nog te veel risico veroorzaken.

Als bijlage bij deze brief is het Informatieblad gewijzigde afstanden LPG-autogastankstations opgenomen. Hierin zijn de consequenties van de afspraken uit het convenant en de gewijzigde afstanden voor de verschillende partijen geschetst. In dit informatieblad is tevens informatie opgenomen over de nieuwe afstanden in relatie tot het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan.



### Toekomstige wijziging Revi

In de loop van dit jaar zal de Revi nog een keer gewijzigd worden. De volgende onderwerpen zullen dan in de Revi worden geregeld:

- mijnbouwinstallaties (inrichtingen waar de minister van Economische Zaken het Wm-bevoegd gezag is);
- bestaande CPR 15-2 en 15-3/PGS 15-inrichtingen;
- de opslag van bepaalde nitraathoudende meststoffen;
- een aantal nog niet eerder geïdentificeerde activiteiten met gevaarlijke stoffen (categorieën als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen d en h van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, Bevi);
- het toepassen van Safeti als rekenmodel (unificatie).

Deze onderwerpen worden op een later tijdstip in de Revi geregeld omdat de daartoe noodzakelijke onderzoeken nog niet zijn afgerond.

### Sanering

Conform het Bevi moet het bevoegd gezag ervoor zorgen dat uiterlijk 1 januari 2010 wordt voldaan aan de afstanden tot kwetsbare objecten voor inrichtingen waarvoor in de Revi afstanden zijn vastgesteld (categorische inrichtingen). De oplossing van EV-knelpunten bij spoorwegemplacements vindt voor 2010 plaats in het kader van de uitvoering van het project Plan van Aanpak Goederen Emplacements (PAGE).

### Schadevergoeding

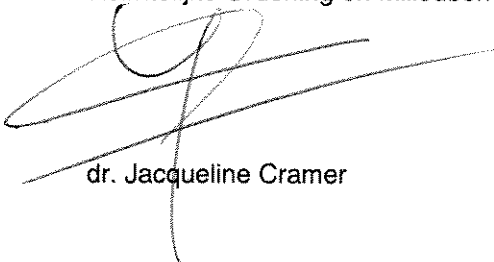
In het bovengenoemde convenant met de LPG-sector is afgesproken dat de LPG-sector verantwoordelijk is voor het oplossen van EV-knelpunten bij de LPG-tankstations die niet aan de gewijzigde afstanden kunnen voldoen, zonder daarbij op enigerlei wijze beroep te doen op financiële overheidsmiddelen.

Voor overige bestaande inrichtingen, die niet aan de afstanden uit de Revi voldoen en waarvoor op grond daarvan de milieuvergunning geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken, kan de houder van de inrichting in aanmerking komen voor een schadevergoeding conform artikel 15.20 van de Wm. Deze schadevergoeding kan door uw college worden toegekend.

De criteria die ik hanteer bij een verzoek om instemming als bedoeld in artikel 15.22 van de Wm in het kader van het toekennen van schadevergoeding, zijn aangegeven in de circulaire over de toepassing van de schadevergoedingsartikelen in de Wm (DGM/B/EFI mbb 97570171, december 1997). Deze schadevergoedingscirculaire is op [www.vrom.nl/externeveiligheid](http://www.vrom.nl/externeveiligheid) beschikbaar.

Indien ik instem met de toekenning van schadevergoeding door uw college, worden de kosten daarvan ten laste van het Rijk gebracht. Het kan gaan om incidentele bedrijfsschade en vermogensschade bij vergunningintrekking. Hierbij wijs ik u op paragraaf 5.2 van de genoemde schadevergoedingscirculaire. Voor de informatie die nodig is over de hoogte van de schadevergoeding, dient door u een deskundigenadvies te worden ingewonnen. De kosten voor het deskundigenadvies komen ten laste van het Rijk.

Hoogachtend,  
de Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



dr. Jacqueline Cramer