

Erratum bij Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bijlage IV, versie augustus 2009

Na publicatie van bijlage IV, versie augustus 2009, zijn enkele typfouten en onjuiste verwijzingen opgemerkt. Op de volgende pagina's worden deze fouten hersteld. De tekst waar de correcties zijn aangebracht, is daarbij geel gemarkeerd. Het betreft de pagina's 26 en 28 van bijlage IV.

Bij de eerstvolgende herziening zullen de correcties verwerkt worden in de officiële versie van het Reken- en meet voorschrift geluidhinder, bijlage IV.

4.10 Meteocorrectieterm

De meteocorrectieterm D_{meteo} wordt als volgt berekend:

$$(4.7) \quad D_{meteo} = 3,5 \left(1 - e^{-0,04 \left(\frac{r}{h_w + 0,6h_{ps} + 0,5} \right)^5} \right)$$

Als op grond van formule 4.7 een negatieve waarde voor D_{meteo} wordt bepaald, wordt voor D_{meteo} de waarde nul aangehouden.

$\Delta L_{eq,i,j,n}$ wordt samengesteld uit de volgende termen:

$$(5.1b) \quad L_{eq,i,j,n} = L_E + \Delta L_{GU} - \Delta L_{OD} - \Delta L_{SW} - \Delta L_R - 58,6$$

waarin:

$L_{E,..}$ de emissiegetallen per bronhoogte en per octaafband, als bepaald volgens hoofdstuk 3;

ΔL_{GU} de geometrische uitbreidingsterm (paragraaf 5.4)

ΔL_{OD} de overdrachtsverzwakking (paragraaf 5.5)

ΔL_{SW} de schermwerking, indien van toepassing (paragraaf 5.6)

ΔL_R de niveaureductie ten gevolge van reflecties, indien van toepassing (paragraaf 5.9)

Er wordt gesommeerd over de octaafbanden met de nominale middenfrequenties 63, 125, 250, 500, 1000, 2000, 4000 en 8000 Hz.

De sectorindeling dient zodanig te zijn dat de geometrie en de spoorgegevens in een sector goed worden beschreven met de geometrie en de spoorgegevens in het sectorvlak. Ter wille van een goede beschrijving van de geluidemissie kan per sector slechts één emissietraject aanwezig zijn. Bij discontinuïteiten in de geometrie (hoeken van gebouwen, uiteinden van schermen en dergelijke) en in de verkeersgegevens (bij verandering van het emissiegetal) wordt dan een kleinere sectorhoek toegepast. De maximale openingshoek van een sector bedraagt 5° , de minimale openingshoek $0,5^\circ$.

Bij de sectorindeling kan ook worden uitgegaan van een vaste openingshoek van 2° .

Het aantal bronpunten, N , binnen een sector wordt bepaald door het aantal malen dat het betreffende sectorvlak een bronlijn (segment) snijdt.

5.3 Modelling van de situatie

5.3.1 Bronlijnen

Bij het modelleren van geometrische gegevens is het uitgangspunt voor verticale maten de bovenkant van het spoor (BS) en voor horizontale maten het hart het spoor. De lijnen die op het hart van het spoor lopen met verschillende hoogten boven de bovenkant van het spoor (BS) zijn in de modellering de bronlijnen.

Voor spoorvoertuigcategoriën 1 t.m. 8 zijn er twee bronlijnen op 0 cm en op 50 cm boven de bovenkant van het spoor (BS). Voor spoorvoertuigcategorie 9 zijn er vier bronlijnen op 0,5 m, 2,0 m, 4,0 m en 5,0 m boven de bovenkant van het spoor (BS).

De spoorweg wordt bij voorkeur opgebouwd uit emissietrajecten in stappen die niet kleiner zijn dan 100 m. Indien bij bogen, geluidsschermen en andere bijzondere situaties deze stap te groot is om essentiële kenmerken van de geometrie tot zijn recht te laten komen, kunnen kleinere stappen worden gekozen.