

17-10-07 Aanpassing van de tabelranden van tabel 5.4 van bijlage IV van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Geen inhoudelijke aanpassing, alleen opmaak.

tabel 5.4 De profielafhankelijke correctieterm  $C_p$ .  $T$  is de tophoek van de dwarsdoorsnede van het object.

$C_p$	Object ( $T$ = tophoek in graden)
0 dB	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dunne wanden waarvan de hoek met de verticaal <math>\leq 20^\circ</math></li> <li>- grondlichaam met <math>0^\circ \leq T \leq 70^\circ</math></li> <li>- alle grondlichamen met daarop een dunne wand, als de totale constructiehoogte minder is dan twee maal de hoogte van die wand</li> <li>- alle gebouwen</li> </ul>
2 dB	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rand van aarden baan in ophoging</li> <li>- grondlichaam met <math>70^\circ \leq T \leq 165^\circ</math></li> <li>- alle grondlichamen met daarop een dunne wand, als de totale constructiehoogte meer bedraagt dan twee maal de hoogte van die wand</li> <li>- geluidabsorberende* rand aan spoorzijde van perron</li> <li>- rand aan niet-spoorzijde van perron</li> <li>- rand van baan op een viaduct of brug, anders dan trogliggerbrug of M-baan</li> <li>- geluidabsorberende* rand aan spoorzijde van trogliggerbrug</li> <li>- rand aan niet-spoorzijde van trogliggerbrug</li> <li>- geluidabsorberende* rand aan spoorzijde van M-baan</li> <li>- rand aan niet-spoorwegzijde van M-baan</li> </ul>
5 dB	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rand (niet geluidabsorberend*) aan spoorzijde van perron</li> <li>- rand (niet geluidabsorberend*) aan spoorzijde van trogliggerbrug</li> <li>- rand (niet geluidabsorberend*) aan spoorzijde van M-baan</li> </ul>

\*) zie 5.3.10