



# Omgevingsdienst Groningen

## MEMO

<b>Onderwerp:</b>	Tweede controleronde van tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen
<b>Opstellers:</b>	Roy Gierman en Erik Jeuring
<b>Datum:</b>	25 november 2015

### Aanleiding

Tankstations voor het wegverkeer worden in de provincie Groningen vanaf november 2013 op de naleving van milieuregels gecontroleerd door de Omgevingsdienst Groningen. In het in 2014 vastgestelde brancheplan 'Tankstations en voertuigerelateerd onderhoud' is afgesproken dat tankstations tijdens de eerste controle op alle LPG- en natte brandstofaspecten worden gecontroleerd waarop certificering van toepassing is en waarop periodieke controles, -keuringen en -inspecties uitgevoerd dienen te worden<sup>1</sup>. In de controlelijst 'Checklist natte brandstofperiodieken' en de controlelijst 'Checklist LPG periodieken' zijn de desbetreffende voorschriften samengebracht. Voor een aantal van de bezochte tankstations staat vanaf eind 2015 een 2<sup>e</sup> controleronde gepland. Aanleiding voor deze memo is de op handen zijnde 2<sup>e</sup> controleronde bij tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen, waar door de Omgevingsdienst al een eerste controleronde heeft plaatsgevonden.

### Doel

Doel van deze memo is om een uniforme werkwijze vast te leggen voor de 2<sup>e</sup> controleronde van de tankstations voor het wegverkeer die in 2014 en 2015 voor de eerste keer zijn bezocht en het hierbij ontwikkelen van (digitale) controlelijsten 'Checklist natte brandstoffen fysiek' en 'Checklist LPG fysiek'.

### Uitwerking

We stellen vast dat de aspecten waarop in de eerste controleronde gecontroleerd is, in de tweede controleronde buiten beschouwing worden gelaten. Bij de bepaling van de te controleren voorschriften in de tweede controleronde is een overweging gemaakt ten aanzien van risico en controleerbaarheid in relatie tot de tijd die voor de controlecyclus beschikbaar is. Dat levert bijvoorbeeld een uitsluiting op ten aanzien van de controle op het lossen van LPG en op het lossen van natte brandstoffen, omdat het veel tijd kost om brandstoflossingen te organiseren. Tevens worden een aantal zaken in de tweede controleronde uitgesloten, omdat deze aspecten weinig voorkomen op de tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen. Denk hierbij aan LPG-afleverautomaten. De tijd die nodig is om deze materie eigen te maken speelt daarbij ook een rol. Bij het bepalen van de risico's is een eenvoudige wijze van risico-inschatting gebruikt, omdat zodoende vrij snel het risico kan worden bepaald.

De formule die ten grondslag ligt aan de risicomatrix is:

**risico = ernst x waarschijnlijkheid**, zoals in navolgende figuur is weergegeven.






---

<sup>1</sup> De wijze waarop de 1<sup>e</sup> controleronde wordt uitgevoerd is onder meer uitgeschreven op de site van Infomil, zie <http://www.infomil.nl/onderwerpen/integrale/activiteitenbesluit/menu/overheden-overheden/artikelen/checklisten-0/>

## Risk Rating = Likelihood x Severity

S e v e r i t y	Catastrophic	5	5	10	15	20	25
	Significant	4	4	8	12	16	20
	Moderate	3	3	6	9	12	15
	Low	2	2	4	6	8	10
	Negligible	1	1	2	3	4	5
			1	2	3	4	5
			Improbable	Remote	Occasional	Probable	Frequent
			Likelihood				

Catastrophic		STOP
Unacceptable		URGENT ACTION
Undesirable		ACTION
Acceptable		MONITOR
Desirable		NO ACTION

### Voorbeeld risico inschatting

In de Activiteitenregeling is het voorschrift opgenomen<sup>2</sup> dat op plaatsen waar gevaar voor aanrijding bestaat installatieonderdelen zoals aflevertuostellen, vulpunt en be- en ontluchtungsleidingen in de aanrijdriching op doelmatige wijze moeten zijn beschermd. Bij het niet aanbrengen van deze bescherming (zoals aanrijd beveiligingen) kan de schade significant zijn (score 4 bij Severity) en de waarschijnlijkheid dat dit gebeurt is gering (Likelihood score 2). Op basis hiervan wordt het risico ongewenst (score 8) ingeschaald en is besloten om op dit voorschrift te controleren.

Met behulp van de risicomatrix zijn alle fysiek te controleren LPG- en natte brandstofvoorschriften beoordeeld en op basis van deze beoordeling zijn de checklisten opgebouwd.

### Conclusie

Op basis van de complete inschatting (risico, controleerbaarheid in combinatie met tijd, de mate van voorkomen) wordt het navolgende uitgesloten van controle in de 2<sup>e</sup> controleronde. Wellicht ten overvloede merken we op dat hetgeen in de 1<sup>e</sup> controleronde is gecontroleerd in de 2<sup>e</sup> controleronde **niet** wordt gecontroleerd.

Voorschriften die op basis van de complete inschatting zijn uitgesloten zijn voorschriften ten aanzien van:

- de LPG afleverautomaat;
- LPG- en natte brandstoflossingen;

<sup>2</sup> Activiteitenregeling artikel 3.21, lid 1 onder e, juncto PGS 28 voorschrift 5.7.3



- de LPG noodstops en de tankstationnoodstop;
- LNG installaties;
- Interne- en externe afstanden en opstelplaats LPG-tankwagen;
- Energieverbruikaspecten;
- Detailhandelsaspecten shop/winkel;
- Algemene regels ten aanzien van alle activiteiten, hoofdstuk 2 Activiteitenbesluit, met uitzondering van bepaalde voorschriften in afdeling 2.4 (bodem) en afdeling 2.10 (financiële zekerheid).

Daarnaast wordt niet gedetailleerd getoetst of de vergunning-/meldingsituatie actueel is, temeer omdat van opvallende afwijkingen in de eerste controleronde al melding is gemaakt.

CNG zal, hoewel het niet veel voorkomt in de provincie Groningen (en op basis daarvan in eerste instantie uitgesloten had kunnen worden), wel worden gecontroleerd. Dit vanwege het risico dat dergelijke stations met zich meebrengt. Deze controles zullen echter slechts door een of twee toezichthouders worden uitgevoerd die zich goed op deze materie hebben ingewerkt.

Op basis van de bovenstaande keuzes zijn twee controlelijsten samengesteld, één voor fysiek te controleren LPG-voorschriften en één voor fysiek te controleren natte brandstofvoorschriften.

LPG voorschriften waarop in de 2<sup>e</sup> controleronde gecontroleerd wordt hebben betrekking op:

- de constructie, plaatsing en uitvoering van de LPG-afleverinstallatie;
- de toegankelijkheid van het reservoir;
- de bescherming tegen mechanische invloeden (bijvoorbeeld aanrijdbeveiligingen);
- de constructie van het reservoir, leidingen, appendages en vulpunt;
- de bedrijfsvoering (bijvoorbeeld toezichthoudend persoon, verlichting en fysieke aanwezige instructies).

Natte brandstofvoorschriften waarop in de 2<sup>e</sup> controleronde gecontroleerd wordt hebben betrekking op:

- Bodembeschermende voorzieningen;
- Aflevertuistellen, pompeilanden, verlichting en blustoestellen;
- Veiligheidsaspecten;
- Afleveren van mengsmering (mobiele afleverinstallaties);
- Brandstof met (metaalhoudend) additieven en biobrandstoffen.

Ter ondersteuning van het toezicht en ter bevordering van het eenduidig werken hierin zijn, naast de controlelijsten voor de toezichthouders, wetgevingsuittreksels opgesteld ten aanzien van (het totaal aan) LPG-, CNG- en natte brandstofaspecten. Daarnaast is er een incompanytraining georganiseerd waarin gesproken is over de te controleren voorschriften en waarbij een tankstation als een 'learning on the job' gecontroleerd is.

### Vervolg

De 2<sup>e</sup> ronde met tankstationcontroles wordt vanaf eind 2015 uitgevoerd. Na deze controleronde zal vanaf 2017 een 3<sup>e</sup> controleronde plaatsvinden. Hierbij zal gecontroleerd worden op zaken die in de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> ronde niet zijn gecontroleerd en wordt een check op de vergunningsituatie uitgevoerd.

