



## MEMO

Onderwerp:	Vijfde controleronde 'fysiek' van tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen
Doel van de MEMO:	Beschrijving en vaststelling van de werkwijze in de vijfde controleronde van tankstations voor het wegverkeer
Opsteller:	Roy Gierman en Erik Jeuring
Datum MEMO:	versie 18-03-2020 (RG) (= 1 <sup>e</sup> versie)
MEMO-revisie 1:	
MEMO-revisie 2:	
AB versie:	nvt
AR versie:	nvt



### Aanleiding

Tankstations voor het wegverkeer worden in de provincie Groningen vanaf november 2013 op de naleving van milieuregels gecontroleerd door de Omgevingsdienst Groningen. In het in 2014 vastgestelde brancheplan 'Tankstations en voertuigerelateerd onderhoud' is afgesproken dat tankstations tijdens de eerste controle op alle LPG- en natte brandstofaspecten worden gecontroleerd waarop certificering van toepassing is en waarop periodieke controles, -keuringen en -inspecties uitgevoerd dienen te worden<sup>1</sup>.

Omdat voor een aantal van de bezochte tankstations vanaf eind 2015 een 2<sup>e</sup> controleronde gepland stond, is een uniforme werkwijze vastgelegd voor de 2<sup>e</sup> controleronde van de tankstations voor het wegverkeer. Deze werkwijze is uitgeschreven in een MEMO<sup>2</sup> en is besproken en vastgesteld in het werkoverleg van team TH B van 8 december 2015.

In de 3<sup>e</sup> controleronde, die wordt uitgevoerd vanaf 2018 en waarvan de aanpak eveneens is uitgeschreven in een MEMO<sup>3</sup>, vindt controle plaats op een aantal aspecten die niet in de eerdere controlerondes aan de orde zijn gekomen.

*Met de vaststelling van de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> controleronde is het totaal aan de vele milieuvoorschriften die van toepassing zijn op tankstations voor het wegverkeer over deze drie rondes uitgesmeerd. Niet alle voorschriften zijn echter in deze rondes gecontroleerd, over het wel of niet controleren hiervan zijn gemotiveerde keuzes gemaakt. Inzicht over de vraag wat wél en wat niet vanuit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling gecontroleerd is, wordt verkregen vanuit de zogenoemde voorschriftbronbestanden. Gecombineerd met de motivatie van dit wel of juist niet controleren, zoals die in de verschillende MEMO's uiteengezet is, is het overzicht op het al dan niet gecontroleerd zijn van voorschriften en de redenen daarvan, inzichtelijk.*

Op het moment dat vanaf 2019 enkele tankstations in opdracht van de bevoegde gezagen opnieuw door de ODG gecontroleerd werden, voor de 4<sup>e</sup> keer inmiddels, is de vraag gesteld hoe we die controles zouden gaan doen. De conclusie was dat we de eerder uitgevoerde 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> rondes gaan herhalen, waarbij accenten verlegt zouden kunnen worden en/of te controleren aspecten andere zouden kunnen gaan worden. De uitwerking van de aanpak in de vierde ronde vnl. administratief is wederom vastgelegd in een MEMO<sup>4</sup>

De nabije toekomst (tankstationcontroles 2019, 2020, 2021) ziet er daarmee als volgt uit:

In 2019 eerste tankstationcontroles vanuit de controlecyclus milieu vierde ronde vnl. administratief.

In 2020 eerste tankstationcontroles vanuit de controlecyclus milieu vijfde ronde fysiek.

In 2021 eerste tankstationcontroles vanuit de controlecyclus milieu 'de zesde ronde'.

<sup>1</sup> De wijze waarop de 1<sup>e</sup> controleronde en de daarop volgende controlerondes worden uitgevoerd is onder meer uitgeschreven op de site van Infomil, zie <http://tinyurl.com/zoc66wp>

<sup>2</sup> MEMO Aanpak 2e controleronde tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen - tweede ronde 'fysiek'

<sup>3</sup> MEMO Derde controleronde van tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen - de derde ronde

<sup>4</sup> MEMO Aanpak 4e controleronde tankstations voor het wegverkeer in de provincie Groningen - vierde ronde vnl. administratief



## Doel

Doel van deze memo is om een uniforme werkwijze vast te leggen voor de vijfde controlerende 'fysiek' van de tankstations voor het wegverkeer die vanaf 2014 inmiddels viermaal zijn gecontroleerd (in de eerste controlerende 'voornamelijk administratief', in de tweede controlerende 'fysiek', in 'de 3<sup>e</sup> ronde' en in de vierde ronde vnl. administratief) en die, vanaf 2020, voor de vijfde keer gecontroleerd worden.

## Uitwerking

Deze vijfde controlerende 'fysiek' is te duiden als een herhaling van de tweede controlerende 'fysiek'. Er wordt op een herhaling ingestoken, omdat er een behoorlijk aantal jaren verstreken is, waarin niet meer op de betreffende aspecten gecontroleerd is.

## Wetgevingssamenvattingen en checklisten

Ter ondersteuning van het toezicht op de naleving van voorschriften en ter bevordering van het eenduidig werken zijn diverse wetgevingssamenvattingen en controlelijsten ontwikkeld. Na wijziging van wetgeving wordt deze documentatie hierop uiteraard direct aangepast.

## Gestandaardiseerde briefpassages

Ten behoeve van de uitwerking van de controles in toezichtsbrieven zijn standaardpassages ontwikkeld die, naar aanleiding van voortschrijdende inzichten en nieuwe overtredingen, aangevuld worden. Dit is vastgelegd in het document '*Gestandaardiseerde briefpassages t.b.v. aanschrijvingen van tankstations voor het wegverkeer*'.

## Brancheaanpak op site van Infomil

De door de ODG ontwikkelde brancheaanpak van tankstations voor het wegverkeer is te vinden op de site van Infomil: <http://tinyurl.com/zoce6wp>

## Het vervolg na de vijfde ronde 'fysiek'

De vijfde ronde tankstationcontroles wordt vanaf 2020 voor het eerst uitgevoerd op tankstations die vanaf 2014 vier controlerondes doorlopen hebben. Na deze vijfde controlerende zal, vermoedelijk vanaf 2021, voor de tankstations die dan vijf controlerondes doorlopen hebben, een zesde controlecyclus gestart worden. Deze zesde controlerende wordt een herhaling van de derde controlerende. LPG-lossingen en 'interne' LPG-afstandsmetingen worden dan niet uitgevoerd. Externe afstandsmetingen echter wel.

Overigens wordt in de ODG Excel *Contactgegevens en periodieken op tankstations* bijgehouden in welke jaar een bepaalde controlecyclus is uitgevoerd en welke toezichthouder dat gedaan heeft.

