



Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Lokale Milieukwaliteit en Verkeer
Afdeling Mobiliteit en Verkeer

Aan de besturen van provincies en gemeenten



Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

Onderwerp

LMV 2001.024292

15 MAART 2001

Aanvulling op Handreiking industrielawaai en vergunningverlening betreffende inherente maximale geluidsniveaus bij ongevallenbestrijding

Geacht college,

Naar aanleiding van de publiciteit die is ontstaan rond de inzet van de traumahelicopter van het VU medisch centrum bij de ramp in Volendam tijdens de nieuwjaarsnacht, heeft het Kabinet besloten de mogelijkheid om traumahelicopters in te zetten in het kader van de ongevallenbestrijding te verduidelijken en in de komende tijd de regelgeving hierop aan te passen.

Vooruitlopend op de wijziging in de regelgeving wijs ik u op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, die ik u bij brief van 21 oktober 1998 heb aangeboden. In hoofdstuk 3, paragraaf 3.2 van deze Handreiking wordt ingegaan op maximale geluidsniveaus (L_{max}). Op bladzijde 19, onderaan, en bladzijde 20, bovenaan, staat de volgende tekst:

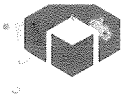
“Verder worden in bijzondere gevallen waarin sprake is van het algemeen belang, de maximale geluidsniveaus (L_{max}) niet aan voorschriften gebonden.

Voorbeelden zijn sociaal-medische hulpdiensten zoals:

- het uitrukken van gladheidsbestrijdingsvoertuigen;
- vliegbewegingen van traumahelicopters voor het vervoeren van traumateams en patiënten;
- uitrukken van brandweer-, politie- en ziekenwagens.”

De gegeven voorbeelden zijn uiteraard niet limitatief.

Bijlagen: Aanvulling op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening



Kenmerk

LMV 2001.024292

Datum

15 MAART 2001

Bladnummer

2

Nu is gebleken dat deze tekst in de praktijk niet voldoende duidelijkheid heeft geboden, bied ik u hierbij, ter uitvoering van bovengenoemd kabinetsbesluit, een aanvulling aan op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, waarin expliciet wordt ingegaan op de bijzondere gevallen, waarin sprake is van algemeen belang.

In deze aanvulling op de Handreiking wordt aan hoofdstuk 5, paragraaf 5.5 (Maximale geluidsniveaus L_{max}) een vierde categorie toegevoegd, luidende:

Categorie 4: Inherente geluidsniveaus bij ongevallen- en brandbestrijding (L_{max}).

Met deze aanvulling wordt onder meer beoogd om de inzet van helikopters gedurende de avond en de nacht in het kader van de ongevallenbestrijding mogelijk te maken.

Bovenstaande korte termijn aanpak loopt vooruit op een Algemene Maatregel van Bestuur die ik ter uitvoering van de Wet milieubeheer in procedure wil brengen. Deze rechtstreeks werkende AMvB zal betrekking hebben op de inzet van trauma-helikopters in noodsituaties. Deze AMvB zal gelden naast de Wet milieubeheervergunning voor de overige activiteiten van het ziekenhuis.

In deze AMvB zal worden geregeld dat, indien de daartoe bevoegde autoriteit van oordeel is dat de inzet van een trauma-helikopter is vereist, de trauma-helikopter dag en nacht kan uitvliegen zonder dat er sprake is van een overtreding van de milieuwetgeving. Wel zal op basis van deze AMvB achteraf moeten worden verantwoord waarom de trauma-helikopter is ingezet.

Hoogachtend,
de Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

J.P. Pronk

Aanvulling op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Op bladzijde 32, bovenaan, van de Handreiking wordt een categorie toegevoegd, luidende:

4. Inherente geluidsniveaus bij ongevallen- en brandbestrijding (L_{max})

Op bladzijde 34 van de Handreiking wordt vóór paragraaf 5.6 ingevoegd:

Categorie 4: Inherente geluidsniveaus bij ongevallen- en brandbestrijding (L_{max})

Inherente maximale geluidsniveaus (L_{max}) bij ongevallen- en brandbestrijding hebben de volgende kenmerken:

- Het optreden is inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Het ontstaan kan zonder de grondslag van de vergunningaanvraag te verlaten niet worden voorkomen. Verbieden zal derhalve leiden tot een (impliciete) weigering van de vergunning.
- De frequentie van optreden wordt bepaald door het zich voordoen van ongevallen en branden, waarbij de inzet van personeel van hulpdiensten is vereist.
- Het optreden is in de tijd gezien onvoorspelbaar.

Inherente maximale geluidsniveaus (L_{max}) bij ongevallen- en brandbestrijding kunnen zich voordoen bij de volgende inrichtingen:

- ambulanceposten,
- brandweerkazernes,
- politiebureaus, en
- ziekenhuizen.

Inzake inherente maximale geluidsniveaus (L_{max}) bij ongevallen- en brandbestrijding kunnen alleen in kwalitatieve zin maatregelen worden getroffen. Weliswaar kan de frequentie van optreden niet worden beïnvloed, maar door het treffen van technische en organisatorische maatregelen kunnen de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden beperkt. De maatregelen kunnen in de aanvraag worden beschreven, en/of in voorschriften (doel en middel) worden vastgelegd.

Omdat er geen direct verband bestaat tussen de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd en de frequentie waarmee deze maximale geluidsniveaus (L_{max}) optreden, zijn voorschriften die de frequentie aan een maximum binden niet opportuun. De grondslag van de aanvraag wordt daarmee immers verlaten.

Voorbeelden van deze inherente maximale geluidsniveaus (L_{max}) zijn:

- het gebruik van ambulance-auto's ten behoeve van het vervoer van ongevalsslachtoffers en hun begeleiders;
- het uitrukken van ambulance-auto's ten behoeve van het vervoer van traumapersoneel naar ongevals- of brandlocaties;
- het gebruik van helicopters ten behoeve van het vervoer van traumapatiënten;

- het gebruik van helicopters ten behoeve van het vervoer van traumapersoneel naar ongevals- of brandlocaties;
- het uitrukken van brandweer-auto's naar ongevals- of brandlocaties;
- het uitrukken van politie-auto's naar ongevals- of brandlocaties.

Voorbeelden van technische en organisatorische maatregelen die de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk voorkomen zijn:

- het bij de locatiekeuze voor een betreffende inrichting rekening houden met de maximale geluidsniveaus (L_{max}) die inherent zijn aan dit soort inrichtingen;
- het zorgvuldig plannen of wijzigen van rij- of vliegroutes;
- het koppelen van verkeerssignalen (bijvoorbeeld verkeerslichten) aan het uitrukken van de betreffende diensten waardoor minder van de geluidssignalering van de voertuigen gebruik hoeft te worden gemaakt;
- het inzetten van zo stil mogelijk materieel;
- het treffen van redelijkerwijs mogelijke technische voorzieningen aan het bestaande materieel;
- het aanbieden van zodanige geluidwerende voorzieningen aan de woningen van de omwonenden, dat het equivalente geluidsniveau in de slaapkamers 's nachts bij gesloten ramen ten hoogste 25 dB(A) bedraagt.

Geluidvoorschriften hebben geen betrekking op inherente maximale geluidsniveaus (L_{max}) bij ongevallen- of brandbestrijding.