

Gewijzigde afstanden LPG-autogastankstations (voor bestaande situaties)

Maart 2007

Als gevolg van het treffen van veiligheidsmaatregelen door de LPG-sector worden de externe veiligheidsrisico's kleiner. Daardoor veranderen de afstanden voor het plaatsgebonden risico (hierna: PR) 10^{-6} per jaar. De Regeling externe veiligheid inrichtingen (hierna: Revi) is onlangs aangevuld met een afstandstabel voor bestaande LPG-autogastankstations (hierna: LPG-tankstations) met een vergunde jaarlijkse doorzet van LPG kleiner dan 1.500 m^3 waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde voor het PR 10^{-6} per jaar (tabel 2a van bijlage 1). De wijziging van de Revi is gepubliceerd in de Staatscourant.

Waarom gewijzigde afstanden?

Bij de wijziging van de afstanden is uitgegaan van de aanname dat gebruik wordt gemaakt van de verbeterde vulslangen¹ en dat LPG-autogastankauto's zijn voorzien van een hittewerende coating. Zo wordt voorkomen dat bestaande tankstations gesaneerd moeten worden, terwijl zij met in achtname van de te treffen voorzieningen op voldoende grote afstand van kwetsbare objecten liggen. In 2010, wanneer de genoemde voorzieningen getroffen zijn, worden de afstanden ook voor nieuwe situaties verkleind. Het betreft hier situaties waarbij een vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) voor een LPG-tankstation wordt verleend die nadelige gevolgen heeft voor het PR of waarbij een ruimtelijk relevant besluit, zoals een bestemmingsplan, wordt vastgesteld waarbij in of bij het plangebied een LPG-tankstation is gevestigd. Voor nieuwe situaties blijven voorts nog de afstanden gelden die in tabel van bijlage 1 bij de Revi zijn vermeld.

De wijziging van de Revi is een uitvloeisel van het convenant LPG-autogas dat op 22 juni 2005 door de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de LPG-sector is gesloten. Dit convenant is een concrete uitwerking van het kabinetsstandpunt Ketenstudies. In het convenant zijn afspraken vastgelegd ter verbetering van de veiligheid op en rondom LPG-tankstations. In het convenant LPG-autogas is afgesproken dat de LPG-sector veiligheidsmaatregelen doorvoert en ervoor zorgt dat de daarna nog resterende veiligheidsknelpunten voor 2010 worden opgelost. Het gaat hierbij om tankstations die niet voldoen aan de grenswaarde voor het PR 10^{-6} per jaar respectievelijk de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico

(hierna: GR). De veiligheidsmaatregelen bestaan uit een verbeterde vulslang en het aanbrengen van een hittewerende coating op alle LPG-autogastankauto's.

Het aanvullen van de Revi met de genoemde afstandstabel kon nog niet direct na ondertekening van het convenant gebeuren, omdat voor zowel de vulslang als de coating nog verder technisch onderzoek moest worden uitgevoerd. Op basis van de resultaten van deze onderzoeken zijn de uiteindelijke afstanden voor LPG-tankstations tot omgevingsobjecten bepaald.

Wat zijn de gewijzigde afstanden?

De gewijzigde afstanden voor bestaande situaties zijn opgenomen in tabel 2a van bijlage 1 bij de Revi en zijn hieronder weergegeven.

De volledige tekst van de Revi is terug te vinden op www.overheid.nl en www.vrom.nl/externeveiligheid

Afstanden in meters tot kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde 10^{-6} per jaar (bestaande situaties)

Doorzet (m^3) per jaar *	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds of ingeterpt reservoir**	Afstand (m) vanaf afleverzuil
1.000 tot 1.500 m^3	40	25	15
500 tot 1.000 m^3	35	25	15
< 500 m^3	25	25	15

* Indien in de milieuvergunning is vastgelegd dat de jaarlijkse doorzet van LPG minder dan 1.500 , 1.000 respectievelijk 500 m^3 per jaar is, gelden de hier vermelde afstanden.

** Voor LPG-tankstations met een bovengronds reservoir geldt een afstand van 120 meter vanaf dat reservoir tot kwetsbare objecten. Die afstand geldt ongeacht de doorzet van LPG per jaar.

¹ Zoals deze reeds op alle Nederlandse LPG-autogastankauto's worden toegepast



Wat betekenen de gewijzigde afstanden voor de LPG-sector?

Op basis van de gewijzigde afstanden kan vastgesteld worden hoeveel tankstations niet voldoen aan de grenswaarde 10^{-6} per jaar respectievelijk de oriëntatiewaarde voor het GR.

In het convenant is afgesproken dat de LPG-sector verantwoordelijk is voor het oplossen van de knelpunten voor zowel het PR als het GR bij de LPG-tankstations die ondanks de veiligheidsmaatregelen nog te veel risico veroorzaken.

Met de LPG-sector is afgesproken dat, met het oog op het oplossen van de knelpunten die na het treffen van de veiligheidsmaatregelen nog overblijven, de desbetreffende vergunninghouders hierover in overleg treden met het bevoegd gezag. Hiertoe is het van belang dat het bevoegd gezag kan beschikken over de doorzetgegevens of, indien de jaarlijkse doorzet groter is dan 1.500 m^3 , de resultaten van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA). Die gegevens zijn het startpunt voor verder overleg met het bevoegd gezag. Op basis van de doorzetgegevens kan vastgesteld worden of het tankstation voldoet aan de afstand die volgens tabel 2a behoort bij de grenswaarde $PR 10^{-6}$ per jaar en of het tankstation voldoet aan de oriëntatiewaarde voor het GR. De vergunninghouder en het bevoegd gezag bezien in goed overleg hoe het knelpunt het beste kan worden opgelost, waarna het bevoegd gezag op verzoek van de vergunninghouder de Wm-vergunning met de gekozen oplossing in overeenstemming brengt.

Er zijn verschillende mogelijkheden om een knelpunt op te lossen:

- Beperking van de maximaal vergunde doorzet
- Verplaatsing van het vulpunt
- Verplaatsing van het gehele tankstation
- Beëindiging van de verkoop van LPG per 1 januari 2010.

Indien het knelpunt niet kan worden opgelost door een beperking van de doorzet in de Wm-vergunning, het verplaatsen van het vulpunt of het gehele station, zal de LPG-verkoop op die locatie moeten worden beëindigd. In die gevallen waarin de verkoop van LPG op de huidige locatie gestaakt moet worden, dient de vergunninghouder een verzoek tot intrekking van het LPG-deel van de Wm-vergunning in bij het bevoegd gezag (op grond van artikel 8.24 van de Wm). De activiteiten met LPG moeten in dat geval vóór 1 januari 2010 zijn beëindigd. Conform het convenant kan er hierbij geen beroep gedaan worden op financiële compensatie uit overheidsmiddelen.

Wat betekenen de gewijzigde afstanden voor het bevoegd gezag?

Het bevoegd gezag toetst, evenals voor andere inrichtingen die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi), of een LPG-tankstation voldoet aan de grenswaarde $PR 10^{-6}$ en de oriëntatiewaarde voor het GR en bewaakt dat eventuele knelpunten uiterlijk 1 jan 2010 zijn opgelost.

Het bevoegd gezag moet er uiteindelijk ook voor zorgen dat de Wm-vergunning voor het desbetreffende LPG-tankstation in overeenstemming wordt gebracht met de gekozen oplossing (beperking van de doorzet, verplaatsing van het vulpunt of het station of beëindiging van de verkoop van LPG). Mede als gevolg van het convenant met de LPG-sector zijn de vergunninghouders als eerste aan zet om in overleg te treden met het bevoegd gezag over de oplossing van eventuele knelpunten.

Het stappenplan op blz. 3 geeft aan hoe dit proces zorgvuldig doorlopen kan worden en wat ieders rol hierin is.

Toelichting op de stappen:

Stap 1: De vergunninghouder treedt in overleg met het bevoegd gezag.

Het leveren van de doorzetgegevens of, indien de jaarlijkse doorzet groter is dan 1.500 m^3 , een QRA is hierbij het startpunt. Met de LPG-sector is afgesproken dat de vergunninghouder de doorzetgegevens over de voorgaande drie jaar opgeeft of volstaat met het overleggen van een accountantsverklaring. In deze verklaring moet dan staan binnen welke categorie (0-500, 500-1.000, of 1.000-1.500 m^3 LPG per jaar) de grootste gerealiseerde doorzet in de afgelopen drie jaar is gebleven. Het is hierbij niet de bedoeling dat het bevoegd gezag de inventarisatie van de LPG-tankstations overdoet. De categorie 0-500 m^3 is bedoeld om te voorkomen dat ook kleinere LPG-tankstations met weinig groeimogelijkheden gesaneerd zouden moeten worden.

Indien de daadwerkelijke doorzet dicht tegen de bovengrens van een categorie aanzit of indien er concrete verwachtingen zijn dat dit in de nabije toekomst het geval zal zijn, is het aan te raden dit ook aan het bevoegd gezag te melden (zie ook stap 3). Indien de doorzet groter is dan 1.500 m^3 LPG per jaar, is de Revi niet van toepassing. In dat geval zal de toetsing moeten plaatsvinden aan de uitkomsten van de uitgevoerde QRA.



Stappen	Vergunninghouder	Bevoegd gezag
1. Doorzetgegevens leveren en start overleg met bevoegd gezag		
2. Toetsing aan Bevi en Revi en vaststellen knelpunt PR en/of GR		
3. Overleg over mogelijke oplossingen: <ul style="list-style-type: none">• Beperking van de doorzet• Verplaatsing van het vulpunt• Verplaatsing van het gehele tankstation• Beëindiging van de verkoop van LPG per 1 januari 2010	Op verzoek vergunninghouder	
4. Vastleggen oplossing(en) in Wm-vergunning of intrekking LPG-deel van Wm-vergunning		Op verzoek vergunninghouder

Stap 2: Het bevoegd gezag toetst de feitelijke afstand en de personendichtheid aan de Revi en de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico en stelt vast of er een PR-knelpunt of GR-aandachtspunt is.

Onder de kop "Hoe wordt vastgesteld of bestaande tankstations voldoen aan de gewijzigde afstanden en de oriëntatiewaarde?" (blz. 4), wordt hier nader op ingegaan.

Stap 3: Indien er sprake is van een PR-knelpunt of GR-aandachtspunt gaan het bevoegd gezag en de vergunninghouder in overleg na welke mogelijkheden er zijn om een en ander op te lossen.

Het beperken van de doorzet kan een maatregel zijn om een knelpunt op te lossen. Hiervoor is een extra categorie tot 500 m³ LPG per jaar opgenomen die op verzoek van de vergunninghouder vastgelegd kan worden in de Wm-vergunning.

Met het oog op de duurzaamheid van deze oplossing, de ontwikkelmogelijkheden van het station en de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid wordt nadrukkelijk aanbevolen om de maximaal vergunde hoeveelheid niet te dicht op de daadwerkelijke doorzet te kiezen. Afhankelijk van de locatiespecifieke omstandigheden (afstand tot bestaande bebouwing en ontwikkelpotentieel van het tankstation)

zal het verstandiger kunnen zijn om in de vergunning het maximum van een hogere categorie dan de afgelopen drie jaar vast te leggen. Voor het grootste deel van de LPG-tankstations (een daadwerkelijke doorzet tot 500 m³ per jaar en geen overschrijding van de grens- dan wel oriëntatiewaarde) betekent dit dat een beperking tot 1.000 m³ per jaar het meest voor de hand ligt. Indien de actuele ruimtelijke situatie een redelijke marge tussen de feitelijk gerealiseerde doorzet en de maximaal vergunde doorzet niet toestaat (de daadwerkelijke doorzet is bijvoorbeeld 450 m³ per jaar en er liggen woningen op 30 meter van het vulpunt, waardoor een maximale doorzet van 1.000 m³ per jaar niet vergund kan worden), zal de maximale doorzet op 500 m³ per jaar gesteld moeten worden. In dat geval zal de gemeente in het kader van het toezicht de vinger aan de pols moeten houden en zondig afspraken moeten maken met de exploitant om te voorkomen dat de maximaal vergunde doorzet wordt overschreden.

Een andere mogelijkheid om een knelpunt op te lossen is verplaatsing van het vulpunt. Hierbij is het van belang dat hierdoor geen verslechtering van de risicosituatie optreedt voor kwetsbare objecten en geprojecteerde kwetsbare objecten. Daarnaast geldt als uitgangspunt dat de risicosituatie voor beperkt kwetsbare



objecten en geprojecteerde beperkt kwetsbare objecten niet verslechtert. Dit houdt in dat het vulpunt in beginsel niet op kortere afstand mag komen te liggen van al dan niet geprojecteerde beperkt kwetsbare objecten waarvan het plaatsgebonden risico groter is dan de richtwaarde.

Gemeenten wordt verzocht medewerking te verlenen aan het zoeken van een andere locatie voor het gehele tankstation indien verplaatsing van het vulpunt of beperking van de doorzet geen oplossing van het PR-knelpunt of GR-aandachtspunt oplevert. Als de bovengenoemde maatregelen niet mogelijk blijken, dan dient de verkoop van LPG op die locatie beëindigd te worden.

Stap 4: Op verzoek van de vergunninghouder wordt de Wm-vergunning aangepast of wordt het LPG-deel van de Wm-vergunning ingetrokken. In de laatste situatie zal in de meeste gevallen de inrichting niet meer vergunningplichtig zijn.

Het ministerie van VROM en de LPG-sector bewaken, op basis van het convenant, de voortgang van het oplossen van de knelpunten. Aangezien het bevoegd gezag op basis van de risico-inventarisatie vaak een goed beeld heeft van de knelpunten op haar eigen grondgebied, is het raadzaam om medio 2008 na te gaan of het overleg met de vergunninghouder tot stand is gekomen.

Hoe wordt vastgesteld of bestaande tankstations voldoen aan de gewijzigde afstanden en de oriëntatiewaarde?

Om het convenant goed te kunnen uitvoeren, is het van belang dat zowel het bevoegd gezag als de LPG-sector alle knelpunten en aandachtspunten in beeld heeft.

Om te kunnen toetsen of wordt voldaan aan de veiligheidsafstanden uit de Revi is het nodig om:

- De afstand tussen de relevante installatieonderdelen van het LPG-tankstation en de omliggende bebouwing te verifiëren en vast te stellen.
- De LPG-doorzet (categorie) van de afzonderlijke LPG-tankstations te kennen.

Met de LPG-sector zijn afspraken gemaakt die inhouden dat elk bedrijf het overleg met het bevoegd gezag start met het doorgeven van informatie over de doorzet van de jaren 2001-2004. Wanneer het bedrijf er voor kiest om niet de exacte doorzetgegevens aan te leveren, kan worden volstaan met een accountantsverklaring waarin wordt bevestigd dat de grootste gerealiseerde doorzet in

deze drie jaar binnen één van de categorieën valt.

Om vast te kunnen stellen of er sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico kan gebruik gemaakt worden van:

- De tabel met de maximaal toelaatbare personendichtheid die is opgenomen in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico.
- De omvang van stedenbouwkundige functies die het vigerende bestemmingsplan op 27 oktober 2004 mogelijk maakte.
- De rekentool die te vinden is op www.groepsrisico.nl.

In het convenant is als ijkpunt voor de beoordeling van het groepsrisico 27 oktober 2004 gekozen, omdat dit het tijdstip is waarop het Bevi in werking is getreden. Een (verdere) overschrijding van het groepsrisico na deze datum kan de sector niet worden aangerekend.

Het bevoegd gezag kan ook tot de conclusie komen dat het verantwoord is om de verkoop van LPG bij het tankstation voort te zetten ondanks een overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico.

Wat gebeurt er met tankstations die voldoen aan de gewijzigde afstanden en de oriëntatiewaarde?

LPG-tankstations die voldoen aan de toepasselijke afstand moeten een actuele Wm-vergunning hebben waarin de maximale jaarlijkse doorzet van LPG c.q. de uitgangspunten van de QRA zijn vastgelegd.

Het vastleggen van de doorzet zou het resultaat moeten zijn van een dialoog tussen het bedrijf en het bevoegd gezag waarbij oog moet zijn voor eventuele groeimogelijkheden voor het bedrijf als ook voor de ruimtelijke ontwikkeling van de omgeving.

Is de doorzet eenmaal in de vergunning vastgelegd, dan kan het bevoegd gezag in het kader van het toezicht van het bedrijf verlangen aan te tonen dat de doorzet per jaar onder het voorgeschreven maximum is gebleven. Het is mogelijk om dit te doen door middel van een accountantsverklaring.

Wat gebeurt er met nieuwe situaties?

Voor nieuwe situaties verandert er op dit moment niets. De afstanden, zoals deze op dit moment in tabel 1 van bijlage 1 bij



de Revi zijn opgenomen, blijven gelden. Zodra de veiligheidsmaatregelen zijn geïmplementeerd en geëffectueerd (hittewerende coating), zullen de afstanden voor nieuwe situaties waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde 10^{-6} per jaar worden vervangen door de afstanden die thans zijn opgenomen in tabel 2a van bijlage 1. Onder nieuwe situaties wordt verstaan: de verlening van een Wm-vergunning voor een LPG-tankstation, voorzover het PR daardoor toeneemt, en gevallen waarin nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt.

Zeer waarschijnlijk wordt dan tevens in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico een nieuwe tabel opgenomen met de maximaal toelaatbare personendichtheid. Door het treffen van de veiligheidsmaatregelen worden de externe veiligheidsrisico's immers kleiner. De verwachting is dat dit ook een effect heeft op de maximaal toelaatbare personendichtheid. Over dit effect wordt nog advies gevraagd aan de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen. Ook worden de consequenties voor de rampenbestrijding en hulpverlening hierbij betrokken.

Het ministerie van VROM onderzoekt nog waar de verplichting om de levering van autogas met een tankauto die is voorzien van een hittewerende coating het beste geregeld kan worden. Een mogelijkheid is die verplichting op te nemen in het Besluit LPG-tankstations milieubeheer.

Hoe kan worden omgegaan met conserverende bestemmingsplannen?

De afstanden uit tabel 1 van bijlage 1 bij de Revi moeten mede in acht genomen worden bij het nemen van besluiten op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, bijvoorbeeld bij het vaststellen van bestemmingsplannen. Bij het nemen van dergelijke besluiten is blijkens de nota van toelichting bij het Bevi sprake van een nieuwe situatie, ook al wordt een feitelijk reeds bestaande situatie opnieuw vastgelegd in een bestemmingsplan (conserverend bestemmingsplan). Ook de bestuursrechter interpreteert het Bevi in deze zin. Naast nieuwe situaties zijn er bestaande situaties, waarin geen ruimtelijke ordenings- of milieubesluit wordt genomen. Het onderscheid tussen nieuwe en bestaande situaties speelt bij LPG-tankstations een rol, in die zin dat bestaande situaties worden getoetst aan de afstanden uit tabel 2a van bijlage 1 van de Revi en dat bij nieuwe situaties voldaan moet worden aan de – grotere

- afstanden uit tabel 1 van bijlage 1 bij de Revi. Dit brengt met zich mee dat bij het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan, waarbij aan de feitelijke situatie niets verandert, getoetst moet worden aan de afstanden van tabel 1 (nieuwe situaties) van bijlage 1 bij de Revi, indien zich binnen of nabij het plangebied een LPG-tankstation bevindt.

Met betrekking tot een LPG-tankstation waarbij niet aan de afstanden uit tabel 1 van bijlage 1 bij de Revi wordt voldaan, ontstaat alsdan een saneringssituatie, ook al wordt wel voldaan aan de afstanden uit tabel 2 (saneringsafstanden 10^{-5}) en 2a (saneringsafstanden 10^{-6}) van bijlage 1 bij de Revi. Dit wringt nu de afstanden over circa drie jaar, wanneer de hittewerende coatings zijn aangebracht, ook voor nieuwe situaties verkleind zullen worden. Het is niet wenselijk dat op deze manier saneringssituaties ontstaan of dat het vaststellen van een bestemmingsplan om deze reden wordt uitgesteld.

Daarom wordt geadviseerd om bij het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan, waarbij binnen 110 respectievelijk 45 meter vanaf het vulpunt van een LPG-tankstation geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, de bestaande situatie positief te bestemmen, mits de afstanden tussen het LPG-tankstation en een kwetsbaar object groter zijn dan de afstanden uit tabel 2 (10^{-5}) en tabel 2a (10^{-6} voor bestaande situaties) van bijlage 1 bij de Revi.

Deze anticipatie op de nieuwe afstanden kan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden gemotiveerd door te stellen dat het kwetsbare object in kwestie en het tankstation reeds aanwezig zijn en door te verwijzen naar artikel 2, vierde lid, van de Revi. Dit artikellid beoogt een oplossing te bieden voor de vaststelling van bestemmingsplannen die voorzien in het conserverend bestemmen van bestaande kwetsbare objecten. Dit kan onder de voorwaarde dat tegelijkertijd met de vaststelling van het desbetreffende bestemmingsplan is geregeld dat binnen drie jaar na de inwerkingtreding van dat besluit aan de afstanden wordt voldaan, bijvoorbeeld door gelijktijdige aanpassing van de Wm-vergunning van het risicoveroorzakende bedrijf. Met de onderhavige wijziging van de Revi ontstaat een bijzondere situatie waarin artikel 2, vierde lid, strikt genomen niet voorziet. Wel wordt er op een andere manier voor gezorgd dat binnen drie jaar aan de vereiste afstand voldaan zal worden. Immers, in het hierboven genoemde convenant LPG-autogas heeft de LPG-sector zich ertoe verplicht ervoor te zorgen dat in 2010 alle LPG-autogastankauto's zijn voorzien van een hittewerende coating en dat wordt gewerkt met verbeterde vulslangen.



Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.

Nederland is klein. Denk groot.

Het toepassen van de hittewerende coatings zal juridisch worden verankerd, mogelijk door een wijziging van het Besluit LPG-tankstations milieubeheer. De benodigde wijziging zal uiterlijk in 2010 in werking treden. Zoals hierboven reeds is vermeld, zal bijlage 1 bij de Revi dan zodanig worden aangepast, dat de afstanden uit tabel 2a ook gelden voor nieuwe situaties. Uiteraard ontslaat het bovenstaande het bevoegd gezag niet van de verplichting om ook bij de vaststelling van conserverende bestemmingsplannen het GR te verantwoorden.

Wat verandert er voor de urgente sanering?

Los van dit convenant is voor de 200 meest riskante situaties al een (urgente) saneringsoperatie in gang gezet die vóór 27 oktober 2007 moet zijn afgerond. Voor deze urgente sanering (om te voldoen aan de afstanden die behoren bij het PR 10^{-5} per jaar) verandert er niets. Bij het opstellen van de saneringsregeling werd al rekening gehouden met de ontwikkeling die nu is afgesproken. Het betreft hier situaties die ook na het nemen van de veiligheidsmaatregelen nog steeds gesaneerd moeten worden. Kortom: het bevoegd gezag moet doorgaan met de urgente sanering van tankstations die niet voldoen aan de afstand die behoort bij de grenswaarde 10^{-5} per jaar. Die afstand is vermeld in tabel 2 van bijlage 1 bij de Revi.

Deze sanering wordt uitgevoerd op basis van de brief van de Staatssecretaris van VROM aan de besturen van gemeenten, provincies en gemeentelijke samenwerkingsverbanden (kenmerk EV/2003.036534, d.d. 22 mei 2003) inzake toepassing van de Circulaire schadevergoeding Wet milieubeheer in verband met sanering van LPG-tankstations.

In de Wm zijn regels opgenomen voor de vergoeding van boven-normale kosten en schade. De spelregels voor de toekenning door het bevoegd gezag en instemming door de Minister van VROM met een toegekende schadevergoeding zijn opgenomen in de eerder genoemde circulaire. De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het tijdstip van daadwerkelijke beëindiging van de risicoveroorzakende activiteit.

Levert LPG een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit?

LPG levert ten opzichte van met name diesel op dit moment een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit. LPG is daarom waardevol in de brandstofmix voor het milieubeleid van de komende jaren. Ten opzichte van de huidige generatie diesellocomotieven heeft LPG een voordeel als het gaat om luchtkwaliteit (NO_x en fijnstof deeltjes). Ten opzichte van benzinevoertuigen heeft LPG bovendien een klimaatvoordeel (CO₂). De winst is nog groter bij auto's die in de fabriek van een LPG-installatie zijn voorzien. VROM ondersteunt het gebruik van LPG in plaats van diesel als één van de opties voor lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Contact

Ministerie van VROM
Directie Externe Veiligheid
Interne postcode 637
Postbus 30945
2500 GX Den Haag
Telefoon: (31) 70-339 1996
Fax: (31) 70 - 339 1084
E-mail: directie.externeveiligheid@minvrom.nl

Nuttige websites:

www.vrom.nl/externeveiligheid
Hier vindt u ook informatie over andere externe veiligheidsonderwerpen en kunt u zich gratis abonneren op de tweemaandelijks digitale nieuwsbrief 'Externe Veiligheid'.
www.infomil.nl (speciaal voor gemeenten en provincies)
www.groepsrisico.nl
www.risicokaart.nl