



Ruimte en Milieu  
Ministerie van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 30945 2500 GX Den Haag

Aan geadresseerde

**Portefeuille Milieu**  
Directie Risicobeleid

Rijnstraat 8  
Postbus 30945  
2500 GX Den Haag  
Interne postcode 645  
[www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

**Contactpersoon**  
drs. M.E.M. Timmer

T 070 339 37 93  
F 070 339 12 86  
Meindert.timmer  
@minvrom.nl

Datum 16 april 2010  
Betreft Saneringstermijn voor LPG-tankstations

**Kenmerk**  
RB\2010011321

**Bijlage(n)**  
1. Knelpunten QRA en info gemeente  
2. Knelpunt o.b.v. LPG-tool  
3. Geen GR-knelpunten  
4. Nog geen info  
5. Aanvulling bijzondere gevallen

Geachte heer/mevrouw,

Bij brief van 16 oktober 2009 (kenmerk RB\2009037572) heeft de minister van VROM u laten weten dat de saneringstermijn voor LPG-tankstations als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is verlengd tot 1 juli 2010. Nu deze datum steeds dichterbij komt wil ik u graag gezamenlijk informeren over - de mogelijk- nog te ondernemen stappen

In haar brief van 16 oktober 2009 heeft de minister van VROM aangegeven dat zij een onderzoeksbureau (Oranjewoud) opdracht heeft gegeven om alle knelpunten bij LPG-tankstations in kaart te brengen, waarbij de oriëntatiewaarde van het groepsrisico mogelijk wordt overschreden. Velen van u hebben hun medewerking verleend aan dit onderzoek, waarvoor dank. Inmiddels zijn de resultaten van dit onderzoek bekend: deze zijn opgenomen in de bijlage.

Bijlage 1 betreft een vijftal deellijsten die betrekking hebben op het groepsrisico:

- 1) de eerste lijst ("Knelpunt QRA en info gem") omvat 49 LPG-tankstations, waarvoor geldt dat op basis van een QRA kan worden geconstateerd dat de oriëntatiewaarde is overschreden, of dat Oranjewoud informatie heeft ontvangen (bijvoorbeeld van de betreffende gemeente) waaruit met grote stelligheid geconcludeerd mag worden dat de oriëntatiewaarde is overschreden.
- 2) de tweede lijst ("Knelpunt o.b.v. LPG-tool") omvat 62 LPG-tankstations waarvoor geldt dat Oranjewoud de LPG-tool heeft toegepast met behulp van reeds in bezit zijnde of van gemeenten ontvangen informatie. Deze run met de LPG-tool heeft aangegeven dat er een mogelijke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het GR is. Om dit te bevestigen dient eerst een QRA te worden uitgevoerd. Gemeenten wordt verzocht zo snel mogelijk in overleg te gaan met betrokken vergunninghouder om afspraken over deze QRA te maken, en deze QRA uit te voeren. Vervolgens zal aan de hand van de QRA bekeken moeten worden welke maatregel(en) getroffen moeten en kunnen worden om een eventueel geconstateerd knelpunt weg te nemen.

- 3) de derde lijst ("Geen knelpunt") omvat een groep van 197 LPG-tankstations waarvoor Oranjewoud op basis van de in bezit zijnde informatie aangeeft dat hier verder geen GR-acties uit zouden hoeven voortvloeien
- 4) de vierde lijst ("Nog geen info") omvat een groep van acht LPG-tankstations in de provincie Utrecht, waarvoor de betreffende vergunningverleners opdracht gegeven hebben tot het uitvoeren van QRA-studies. Er wordt vanuit gegaan, dat het navolgende traject bij gereedkomen van de QRA geen verdere ondersteuning vanuit het ministerie van VROM behoeft; zo niet, dan verneemt het ministerie van VROM dit graag. (zie hiervoor de contactgegevens onderaan de brief)
- 5) Ook is toegevoegd een lijst van zeven LPG-tankstations ("Aanvulling bijzondere gevallen"), waarvoor geldt dat de oriëntatiewaarde voor het GR net niet overschreden wordt, maar waarbij de medewerkers van Oranjewoud menen dat bijvoorbeeld op grond van hoge gebruiksgebouwen net buiten het invloedsgebied van 150 meter, een nadere afweging door het bevoegd gezag in het kader de verantwoordingsplicht tóch overwogen zou kunnen worden.

**Portefeuille Milieu**  
Directie Risicobeleid

**Datum**  
16 april 2010

**Kenmerk**  
RB\2010011321

Tevens is uit een inventarisatie van de VROM-inspectie gebleken dat zich bij de navolgende gemeenten problemen voordoen met betrekking tot de overschrijding van de grenswaarde van het plaatsgebonden risico: Midden-Drenthe, Hogeveen, Almelo, Zundert, Wierden, Boxtel, Overbetuwe, Weststelingewerf, Harlingen, Voerendaal, Eindhoven, Rucphen, Ermelo, Putten, Pekela, Haaksbergen, Losser, Boxtel, Hof van Twente en Hardenberg.

Voor zover bekend biedt deze opsomming géén dekkend overzicht van de resterende PR-knelpunten bij LPG-tankstations. Wij wijzen u dan ook op uw eigen verantwoordelijkheid in deze.

Mochten zich binnen uw gemeente één of meerdere LPG-tankstations bevinden waarvan bekend is dat de grenswaarde van het plaatsgebonden risico wordt overschreden en deze komen niet voor in de inventarisatie van de VROM-inspectie, dan verzoek ik u hiervan melding te maken via het e-mailadres dat onderaan de brief is opgenomen.

Het is zaak dat de EV-knelpunten van de zogenaamde restcategorie zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op 1 juli 2010 zijn opgelost. De restcategorie LPG-tankstations bestaat uit LPG-tankstations die na het toepassen van de maatregelen van de hittewerende bekleding en de verbeterde vulslang op LPG-tankwagens niet kunnen volden aan de veiligheidsafstanden als bedoeld in tabel 2a van bijlage 1 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) (plaatsgebonden risico). Ook de LPG-tankstations die na het toepassen van de maatregelen een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico laten zien, vallen volgens het Convenant LPG-autogas onder de restcategorie.

In dit verband is van belang dat in het Convenant LPG-autogas is vastgelegd dat de LPG-sector eventuele EV-knelpunten bij de restcategorie oplost door het verplaatsen van het vulpunt, het verplaatsen van het gehele tankstation of door het beëindigen van de verkoop van LPG-autogas bij LPG-tankstations die niet voldoen aan PR-grenswaarde en GR-oriëntatiewaarde. Hierbij zal door de LPG-sector, conform het Convenant uit 2005, geen beroep worden gedaan op financiële overheidsmiddelen.

Het Ministerie van VROM ontvangt regelmatig vragen over hoe de verplichtingen van het bevoegd gezag uit het Bevi en de afspraken uit het Convenant met betrekking tot het vergoeden van de kosten/schade in de praktijk moeten worden uitgelegd.

**Portefeuille Milieu**  
Directie Risicobeleid

**Datum**  
16 april 2010

**Kenmerk**  
RB\2010011321

Voor knelpunten die zien op de overschrijding van de grenswaarde van het **plaatsgebonden risico** geldt het volgende:

- Enerzijds is in het convenant afgesproken dat de LPG-sector eventuele kosten voor het oplossen van de restcategorie voor haar rekening neemt.
- Anderzijds geldt er op grond van het Bevi een saneringsplicht voor het bevoegd gezag.
- Indien overleg met de vergunninghouder niet tot het gewenste resultaat leidt en/of de vergunninghouder zelf geen actie onderneemt, wordt geadviseerd om de milieuvergunning voor het LPG-deel (ambtshalve) in te trekken.
- Indien hier een schadeclaim uit voortvloeit kunt u dit melden aan het Ministerie van VROM (zie hiervoor de contactgegevens onderaan de brief). Het ministerie zal bemiddelen en zal de schadeclaim, onder verwijzing naar de afspraken uit het convenant, voorleggen aan de LPG-sector.
- U kunt parallel hieraan het schadeverzoek indienen bij het Ministerie van VROM. Hiervoor geldt de procedure zoals deze destijds ook gevolgd is bij de urgente saneringen. Bezien wordt of u op grond van de Circulaire schadevergoedingen (Stcr. 1997,246) in aanmerking komt voor compensatie.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat het treffen van maatregelen, zoals het verplaatsen van het vulpunt, door de vergunninghouder zelf moeten worden bekostigd. Het toepassen van de best beschikbare technieken komt niet voor vergoeding in aanmerking. Voor meer uitleg over de schadevergoedingsregeling verwijzen wij u naar de brief van het Ministerie van VROM van 4 februari 2009 (kenmerk RB\2009005335).

Voor de aanpak van knelpunten die zien op de overschrijding van de oriëntatiewaarde van het **groepsrisico** wordt het volgende geadviseerd:

- Op grond van het Bevi geldt er voor het bevoegd gezag geen saneringsplicht voor het groepsrisico. Het bevoegd gezag heeft echter wel een verantwoordingsplicht.
- Conform het Convenant LPG-autogas is de sector thans bezig om individuele tankstations die lid zijn van de branche-organisaties die eerdergenoemd Convenant hebben ondertekend, te benaderen ten einde knelpunten bij het groepsrisico aan te pakken.
- Indien er zich een GR-knelpunt bij een LPG-tankstation voordoet binnen uw gemeente, dan adviseren wij u in overleg te treden met de LPG-tankstationhouder om tot een oplossing te komen.
- Indien de LPG-tankstationhouder niet wenst mee te werken, maakt u hier melding van bij het Ministerie van VROM. Hiervoor kunt u een e-mail sturen aan de secretaris van het bestuurlijk overleg LPG. (zie hiervoor de contactgegevens onderaan de brief)
- Het Ministerie van VROM zal vervolgens de LPG-sector benaderen en trachten om alsnog tot een oplossing te komen.

We hopen dat dit alles er toe leidt dat uiterlijk op 1 juli 2010 (vrijwel) alle EV-knelpunten bij LPG-tankstations zijn opgelost.

Tot slot nog het volgende.

Met de VROM-inspectie (VI) is de afspraak gemaakt dat de VI na 1 juli 2010 handhavend zal optreden en beoordeelt of het bevoegd gezag haar verplichtingen is nagekomen. Tevens bestaat in incidentele gevallen de mogelijkheid dat de VI al voor 1 juli aanstaande een adviserende rol speelt bij het oplossen van knelpunten bij de restcategorie LPG-tankstations. Voor u als gemeente kan de assistentie van de VI behulpzaam zijn in het zoeken naar mogelijke oplossingsrichtingen en andere saneringsaspecten waarmee de VI de afgelopen jaren ervaring heeft opgebouwd.

**Portefeuille Milieu**  
Directie Risicobeleid

**Datum**  
16 april 2010

**Kenmerk**  
RB\2010011321

Indien u melding wilt maken van één of meer van de hiervoor genoemde punten (de medewerking van de vergunninghouder blijft uit, u wordt aansprakelijk gesteld voor de schade die is ontstaan bij het oplossen van een knelpunt uit de restcategorie, etcetera), kunt u een e-mail sturen naar: [Postbus.LPG@minvrom.nl](mailto:Postbus.LPG@minvrom.nl)

Hoogachtend,  
de directeur Risicobeleid



drs. ing. Peter Torbijn