



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Gevaarlijke stoffen veilig vervoeren

Het Basisnet maakt het mogelijk

**Producenten van onder meer kunststoffen, meststoffen en geneesmiddelen vervoeren gevaarlijke stoffen. Ook distributeurs van brandstoffen ontkomen hier niet aan. Om de veiligheid langs de transportroutes voor gevaarlijke stoffen te garanderen hebben overheid en bedrijfsleven gezamenlijk een systeem ontwikkeld: het Basisnet. Vervoert uw bedrijf gevaarlijke stoffen? Dan moet u zich houden aan de veiligheidseisen en gebruik maken van de voorgeschreven transportroutes.**

## Waarom is het Basisnet ontwikkeld?

Langs trajecten waarover bedrijven gevaarlijke stoffen vervoeren, wordt steeds meer gebouwd. Daarbij verwacht de overheid dat het vervoer van gevaarlijke stoffen in de toekomst toeneemt. Het Basisnet zorgt ervoor dat bedrijven gevaarlijke stoffen veilig kunnen vervoeren over grote vaar-, spoor- en autowegen. Daardoor blijven economisch belangrijke gebieden zoals de chemische clusters en havens goed bereikbaar. Zo zorgt de rijksoverheid ervoor dat de (inter)nationale concurrentiepositie van de Nederlandse transportsector verbetert.

## Wat gebeurt er als het vervoer, de bevolking of de bebouwing toeneemt?

Neemt het vervoer, de bevolking of de bebouwing in een gebied met transportroutes voor gevaarlijke stoffen toe? Dan mag dit er niet toe leiden dat de risico's groter worden dan in het Basisnet is vastgelegd. Met het rekenprogramma RMB II als hulpmiddel zijn de maximale risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Deze zogenaamde risicoplafonds worden uitgedrukt als een afstand vanaf de vaar-, spoor- of autoweg. De overheid heeft deze risicoplafonds

vastgesteld door de volgende zaken tegen elkaar af te wegen:

- het belang van een bepaalde transportroute voor het vervoer;
- het benutten van de ruimte langs de transportroute voor bebouwing;
- de veiligheid voor omwonenden.

Bij die afweging en berekening is uitgegaan van de vervoersprognoses tot 2020, de aanwezige en toekomstige bevolking en de aanwezige en toekomstige bebouwing.



Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gelden voorgeschreven transportroutes  
Foto: Pieter Pennings

De risicoplafonds garanderen groei-ruimte voor het vervoer. Ook als de bebouwing dichterbij komt of de bevolking toeneemt, blijft deze groei-ruimte bestaan. Bedrijven binnen de vervoerssector die zelf veiligheidsmaatregelen treffen, kunnen zelfs meer vervoeren binnen de risicoplafonds.



Risicovolle regio's kennen specifieke aan- en afvoerroutes voor gevaarlijke stoffen  
Foto: Chris Pennarts

### Wat gebeurt er als de risicoplafonds worden overschreden?

Dreigen risicoplafonds te worden overschreden? Dan neemt de minister van Infrastructuur en Milieu maatregelen om de risico's van het vervoer op de betreffende route te beperken. De minister zal dan eerst overleggen met het bedrijfsleven welke maatregelen mogelijk zijn om binnen de risicoplafonds te blijven. Hierbij kunt u bij voorbeeld denken aan:

- extra veiligheidsvoorzieningen aan het vervoermiddel (zoals crashbuffers);
- minder wissels in het spoornetwerk;
- bespreken van specifieke aan- en afvoerroutes van gevaarlijke stoffen met het bedrijfsleven.



Foto: Ton Poortvliet

Leidt dit overleg niet tijdig tot het voorkomen of opheffen van een overschrijding? Dan kan de minister een routeringsbesluit nemen. Hierin staat dat bedrijven bepaalde gevaarlijke stoffen niet meer over bepaalde routes mogen vervoeren.

### Wat kunt u als vervoerder zelf doen om veiliger te vervoeren?

Als vervoerder kunt u zelf het vervoer veiliger maken door te innoveren. Zo maakt u meer vervoer mogelijk binnen de gestelde risicoplafonds. Via de MIA/Vamil regeling kunt u fiscaal voordelig investeren in milieuvriendelijke producten of bedrijfsmiddelen en innovatieve milieuvriendelijke producten sneller op de markt brengen. U kunt MIA/Vamil aanvragen via de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, [www.rvo.nl](http://www.rvo.nl).

### Waar vindt u de regels voor het Basisnet?

U vindt de regels voor het Basisnet die van invloed zijn op het vervoer in:

- De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Stb. 2013, nr. 307)
- De Regeling Basisnet (Stcrt. 2014, nr. 8242)

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen is aangevuld met onder ander de aanwijzing van de infrastructuur die hoort tot het Basisnet en de handhaving van de risicoruimte. De risicoplafonds staan in de Regeling Basisnet.

### Meer weten?

Meer informatie over het Basisnet vindt u op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl).

#### Rijkswaterstaat

Kenniscentrum InfoMil  
Kijk voor meer informatie op:  
[www.rijkswaterstaat.nl/infomil](http://www.rijkswaterstaat.nl/infomil)  
Helpdesk InfoMil:  
[www.infomil.nl/helpdesk](http://www.infomil.nl/helpdesk)  
[infomil@rws.nl](mailto:infomil@rws.nl)  
november 2014 | WVL1114LC088