



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Veilig wonen en werken langs transportroutes van gevaarlijke stoffen

Het Basisnet maakt het mogelijk

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Bent u als beleidsmedewerker bij een lokale overheid betrokken bij het maken van ruimtelijke plannen? En loopt er een transportroute voor gevaarlijke stoffen door het gebied? Pas dan het Basisnet toe bij het opstellen van uw ruimtelijke plannen.

Waarom is het Basisnet ontwikkeld?

Tablets, schoonmaakmiddelen en speelgoed, maar ook producten als medicijnen en zuiver water bevatten vaak grondstoffen die vallen in de categorie gevaarlijke stoffen. Om deze stoffen te verwerken in eindproducten moeten ze worden vervoerd. Jaarlijks wordt via buisleidingen, binnenvaart, spoor en weg ruim 220 miljoen ton gevaarlijke stoffen vervoerd. Veruit het grootste deel gaat via buisleiding en binnenvaart. Over de weg en spoor gaat ongeveer 6 procent.

Om de veiligheid langs transportroutes voor gevaarlijke stoffen te garanderen, om gemeentes duidelijkheid te geven tot waar zij kunnen bouwen en om het vervoer van gevaarlijke stoffen te faciliteren hebben de overheid en het bedrijfsleven gezamenlijk een systeem ontwikkeld: het Basisnet.

Wat betekent het Basisnet voor het opstellen van uw ruimtelijke plannen?

Het Basisnet maakt lokale overheden duidelijk waar en wat ze kunnen bouwen langs transportroutes van gevaarlijke stoffen. Het Basisnet stelt dat overheden binnen bepaalde zones geen nieuwe kwetsbare objecten mogen bouwen, zoals woningen en zorginstellingen. Overheden die bouwen in een risicozone hebben een verantwoordingsplicht.

Dat betekent dat ze de volgende zaken moeten toelichten:

- Waarom is de toename van het groepsrisico acceptabel?
- Welke mogelijke alternatieven zijn in de overwegingen meegenomen?
- Welke maatregelen om risico's te beperken worden getroffen?
- Welke mogelijkheden zijn er voor rampenbestrijding of hulpverlening?

Voor de verantwoording moeten gemeenten advies vragen aan de regionale brandweer. De 'verantwoording groepsrisico' moeten gemeenten uiteindelijk opnemen in de toelichting of ruimtelijke onderbouwing bij een plan. De ruimtelijke consequenties kunnen ook doorwerken in het bestemmingsplan. Voor het bouwen in veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden gelden extra bouwvoorschriften. De Regeling Bouwbesluit 2012 is hiervoor aangevuld.





Wat betekent het Basisnet voor het vaststellen van gemeentelijke routeringsbesluiten?

De bevoegdheid van gemeenten om een routeringsbesluit vast te stellen blijft ook onder het Basisnet bestaan. Een gemeentelijk routeringsbesluit mag echter niet gaan over het vervoer van gevaarlijke stoffen op de wegen die zijn opgenomen in het Basisnet. In de wet staat een bepaling die ervoor zorgt dat een gemeentelijk routeringsbesluit niet leidt tot een conflict met het Basisnet.

Waar vindt u de regelgeving over het Basisnet?

De regels voor de vervoerskant en ruimtelijke ordening zijn in verschillende wetten en besluiten vastgelegd. Om de vervoerskant van het Basisnet te regelen is de Wet vervoer gevaarlijke stoffen aangevuld met onder andere risicoplafonds en de handhaving van de risicoruimte (Stb. 2013, nr. 307).



De regels van het Basisnet voor ruimtelijke ordening zijn vastgelegd in:

- Besluit externe veiligheid transportroutes (Stb. 2013, nr. 465)
- Regeling Basisnet (Stcrt. 2014, nr. 8242)
- Besluit tot aanpassing Regeling Bouwbesluit (Stcrt. 2014, nr. 4057) nieuwe paragraaf 2.3 Veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied

Naast wet- en regelgeving zijn er ook Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten (Stcrt. 2014, nr. 25839) opgesteld. In deze beleidsregels staat hoe de rijksoverheid rekening houdt met externe veiligheid in de besluitvorming bij het aanleggen van nieuwe infrastructuur. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verzoekt andere overheden dringend om deze beleidsregels ook toe te passen bij vergelijkbare situaties.

Meer weten?

Meer informatie over het Basisnet vindt u op www.infomil.nl.

Kenniscentrum InfoMil is onderdeel van Rijkswaterstaat, uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Infomil dient als centraal informatiepunt voor wet- en regelgeving binnen het omgevingsdomein.

Helpdesk InfoMil: www.infomil.nl/helpdesk
infomil@rws.nl