



**RWS INFORMATIE**

**Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke  
stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet**

**Jaar: 2019 voorjaar**

Datum	6 augustus 2019
Status	definitief



## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Mevr. M. Bakker
Telefoon	06-54674791
Fax	
Uitgevoerd door	
Opmaak	
Datum	6 augustus 2019
Status	definitief
Versienummer	1



## Inhoud

- 1        Inleiding—6**
- 2        Toetsing aan de risicoplafonds—9**
- 3        Realisatie—11**

## Bijlagen

- 1 ligging basisnet wegvakken per provincie
- 2a realisatiecijfers 2019 voorjaar
- 2b realisatiecijfers nog niet in basisnet opgenomen wegvakken
- 3 aandeel LNG in GF3
- 4 vergelijking realisatiecijfer per stofcategorie met hoeveelheid in basisnet

## 1 Inleiding

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden. De Regeling basisnet is per 1 april 2015 in werking getreden.

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het voorjaar 2019.

Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Omdat het uitvoeren van tellingen erg kostbaar is, is bepaald dat elk jaar één vijfde deel van de in Basisnet opgenomen wegen wordt geteld. Daarnaast zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaats vinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken. De telling heeft plaatsgevonden door middel van camera's conform de telmethodiek<sup>1</sup>. Afhankelijk van de intensiteit is er gedurende 1 of 2 weken geteld. Voor een betrouwbaar beeld wordt niet geteld in de winter- en zomermaanden. Deze telresultaten zijn vervolgens geëxtrapoleerd naar jaarintensiteiten.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen<sup>2</sup>. In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

Stofcategorie	omschrijving	voorbeeldstof
GF1	Gas flammable (brandbaar gas)	Ethyleenoxide
GF2	Gas flammable	n-Butaan
GF3	Gas flammable	Propaan
GT2	Gas toxic (toxisch gas)	Methylmercaptaan
GT3	Gas toxic	Ammoniak
GT4/GT5	Gas toxic	Chloor
LF1	Liquid flammable (brandbare vloeistof)	Heptaan
LF2	Liquid flammable	Pentaan
LT1	Liquid toxic (toxische vloeistof)	Acrylnitril
LT2	Liquid toxic	Propylamine
LT3	Liquid toxic	Acroleïne

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, G = gas), brandbaarheid (F = flammable), toxiciteit

<sup>1</sup> Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, Rijkswaterstaat, 5 oktober 2017

<sup>2</sup> Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

(T = toxic) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1, 2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.

Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

In figuur 1 is weergegeven welke wegvakken zijn geteld in voorjaar 2019. Tevens is aangegeven voor welke andere wegvakken de getelde wegvakken ook representatief zijn. In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van alle wegvakken uit Basisnet.

Vervolgens zijn met deze realisatiecijfers als input de risico's berekend.

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR  $10^{-6}$  contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR  $10^{-7}$  contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers en de berekeningsresultaten weergegeven. De volgorde is conform de Regeling basisnet.

Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

Indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de risicoplafonds gaat de minister in overleg met de vervoerssector om maatregelen te treffen om de overschrijding tegen te gaan.



Figuur 1: ligging getelde wegvakken 2019 voorjaar



## 2 Toetsing aan de risicoplafonds

Figuur 2 geeft per plafond (PR  $10^{-6}$  en waar van toepassing PR  $10^{-7}$ ) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR  $10^{-6}$  afstand (rood) en van de PR  $10^{-7}$  afstand (oranje). Uit figuur 2 blijkt dat het PR  $10^{-6}$  plafond en het PR  $10^{-7}$  plafond niet wordt overschreden op de telvakken en de wegvakken waarvoor de telling representatief is.



Figuur 2: toetsing van het gerealiseerde transport aan de risicoplafonds

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden.

wegvak	Geteld op	Naam basisnetweg	PR 10 <sup>-6</sup> (m)	Overschrijding (m)	PR 10 <sup>-7</sup> (m)	Overschrijding (m)

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Bijzonderheden:

1. A76: in 2018 was sprake van overschrijding van het PR 10<sup>-6</sup> plafond voor wegvak L66 (A76: Knp. Boholz - grens Duitsland). Om te onderzoeken of er sprake is van structurele toename van vooral GF3 worden in 2019 de naastgelegen wegvakken L65 en L64 geteld. In het voorjaar van 2019 is het aangrenzende wegvak L65 (A76: Knp. Kunderberg - Knp. Boholz) geteld. Er is wel sprake van toename van GF3 transport, maar er is geen sprake van overschrijding van het PR 10<sup>-6</sup> plafond. In het najaar van 2019 wordt het wegvak L64 (A76: Knp. Ten Esschen - Knp. Kunderberg) geteld. In de rapportage over 2019 is dan te zien of sprake is van structurele toename op de A76.
2. Wegvak L89 (A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken): de berekende PR 10<sup>-6</sup> is gelijk aan het PR 10<sup>-6</sup> plafond. Ook op dit wegvak is sprake van toename van GF3 transport.

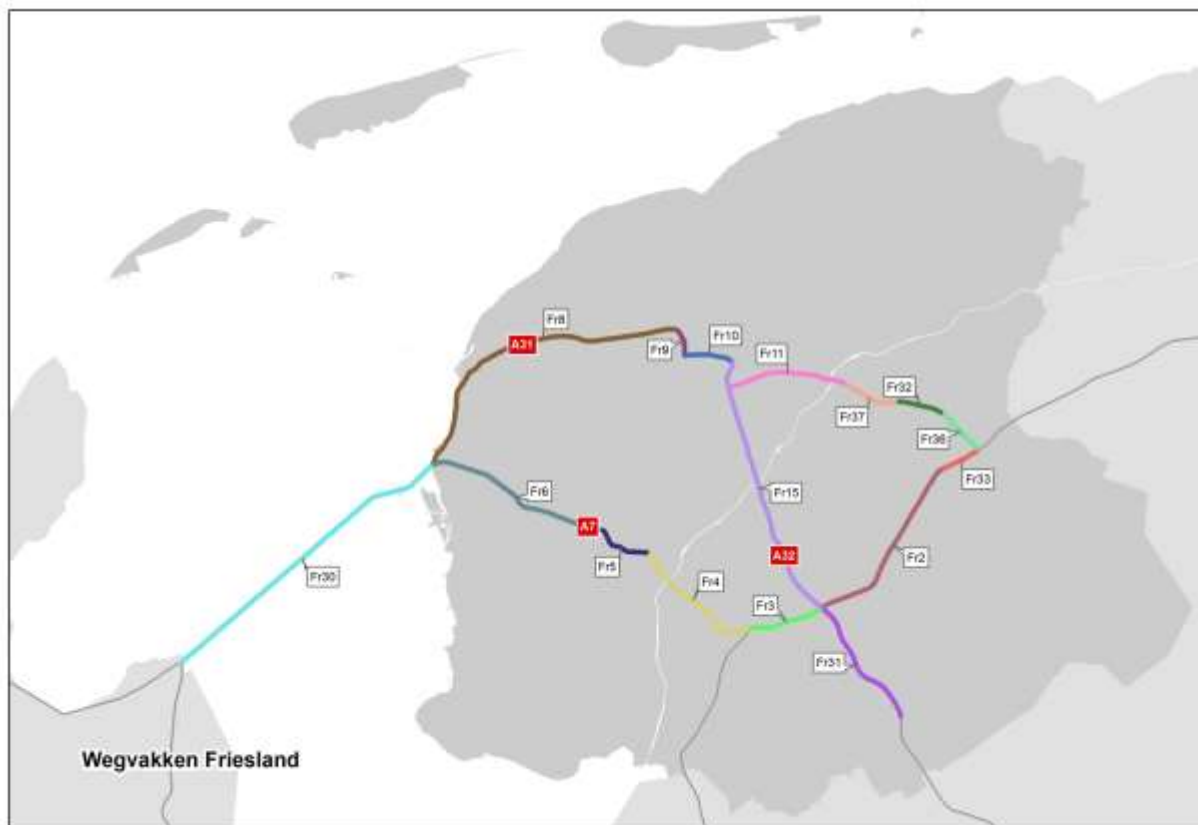
### 3 Realisatie

In bijlage 2 zijn de realisatiecijfers van het voorjaar van 2019 opgenomen. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers opgenomen van de wegvakken die nog niet zijn opgenomen in basisnet.

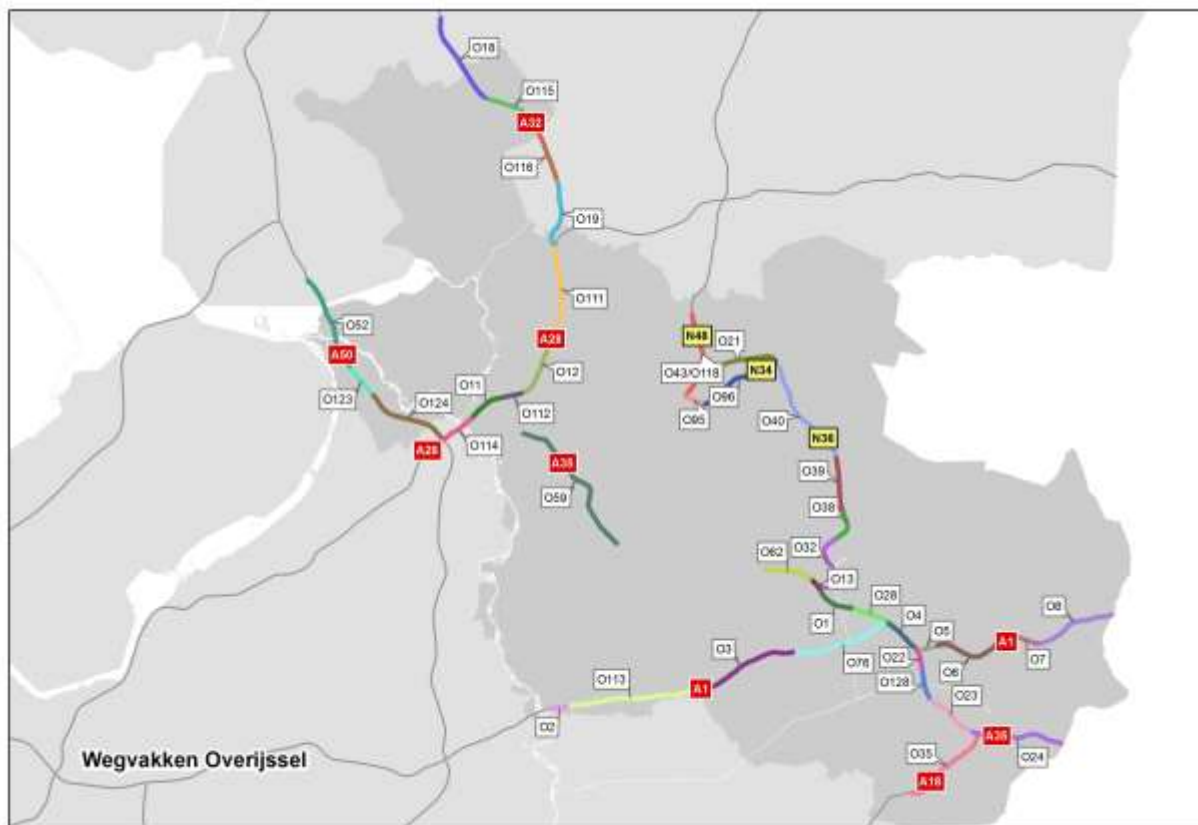
In bijlage 4 is per stofcategorie een kaart opgenomen waarop de realisatiecijfers worden vergeleken met de hoeveelheden in de Regeling basisnet en de Beleidsregels.

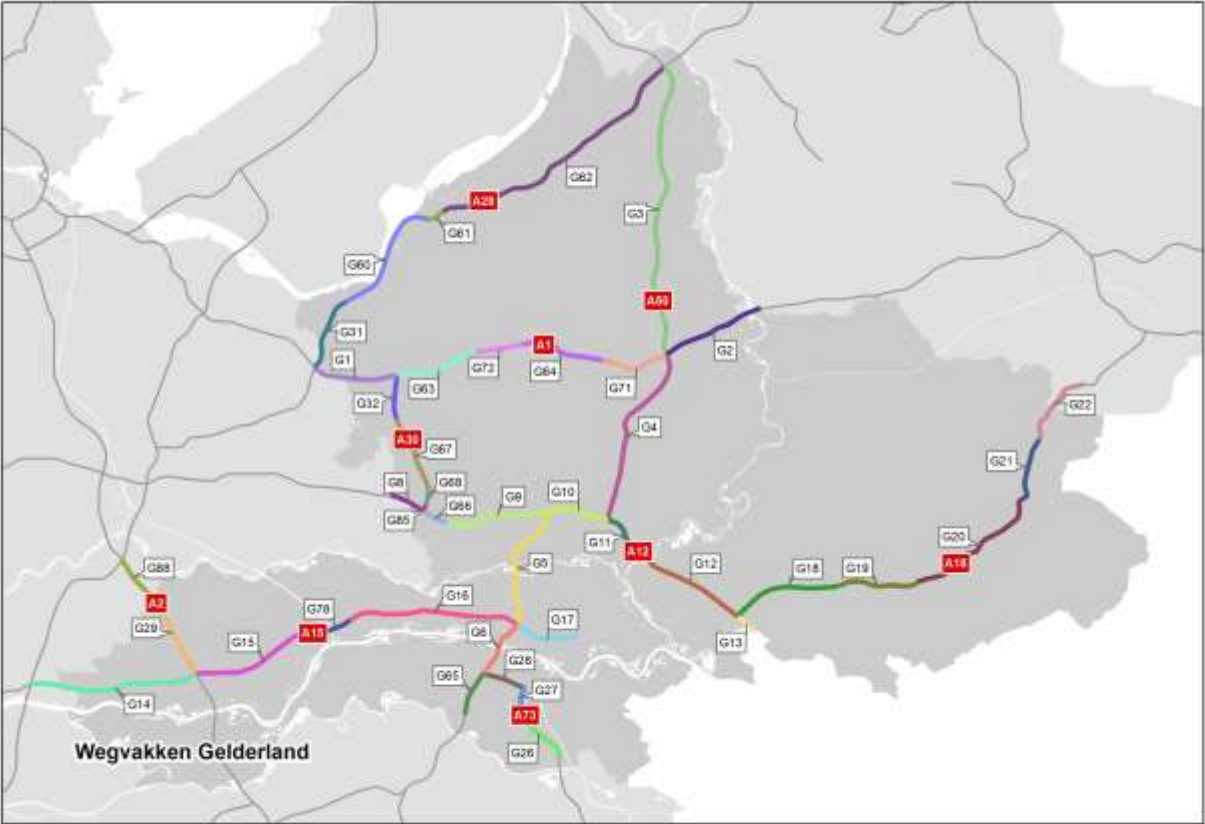
Bijlage 1: ligging basisnet wegvakken per provincie





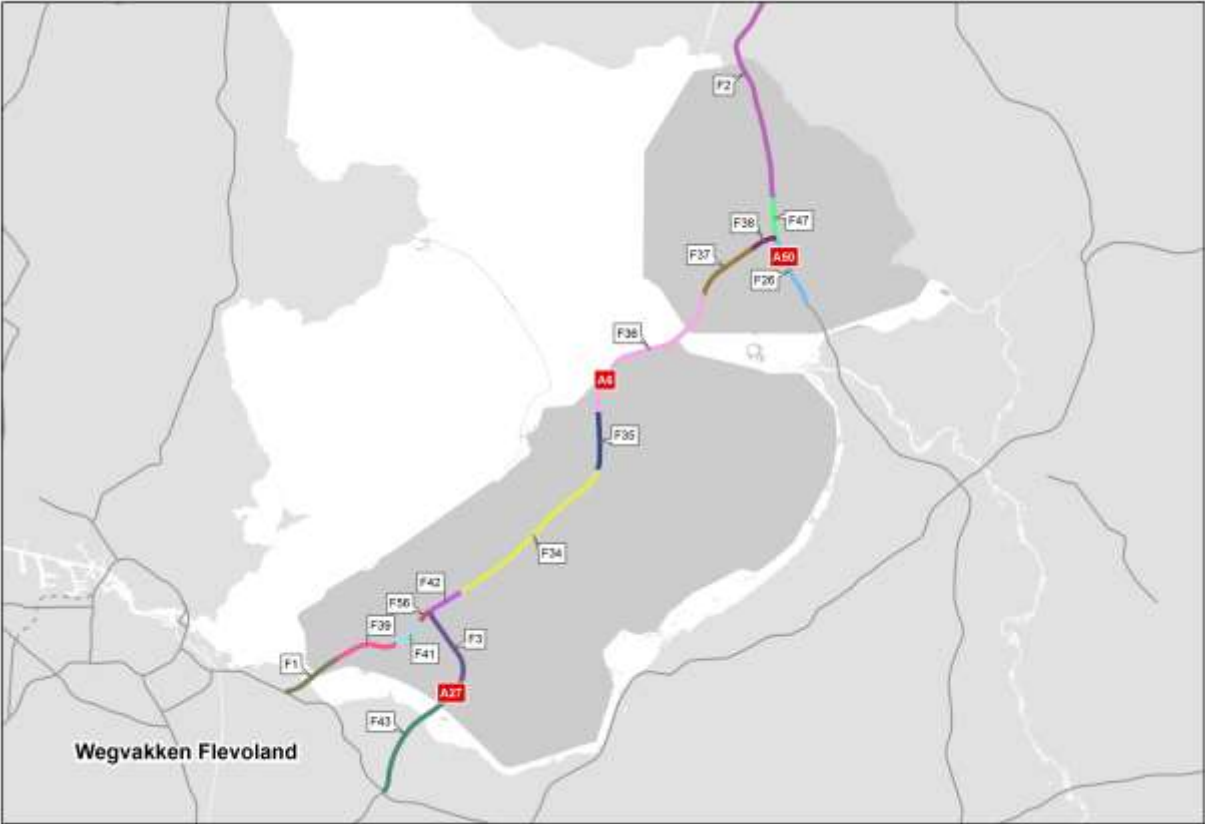




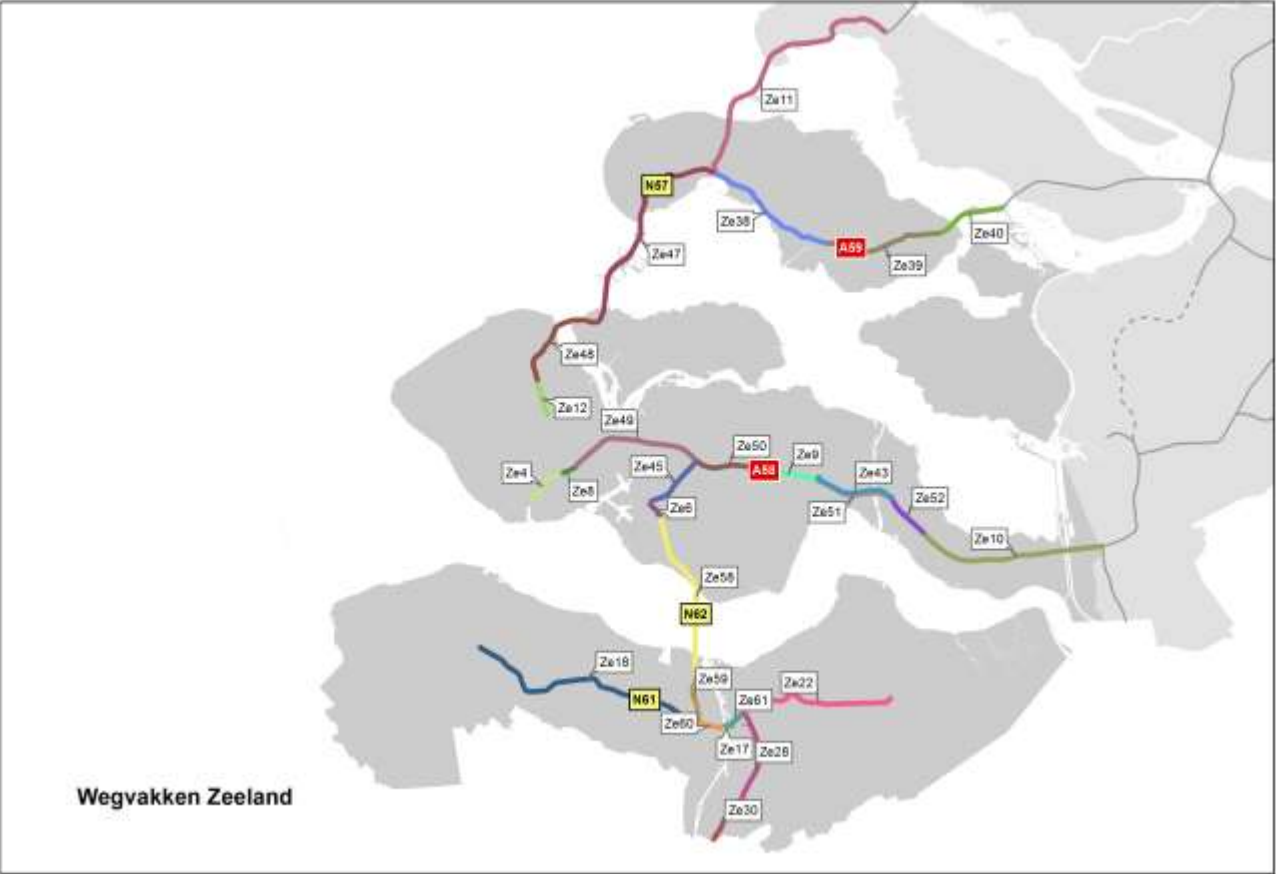


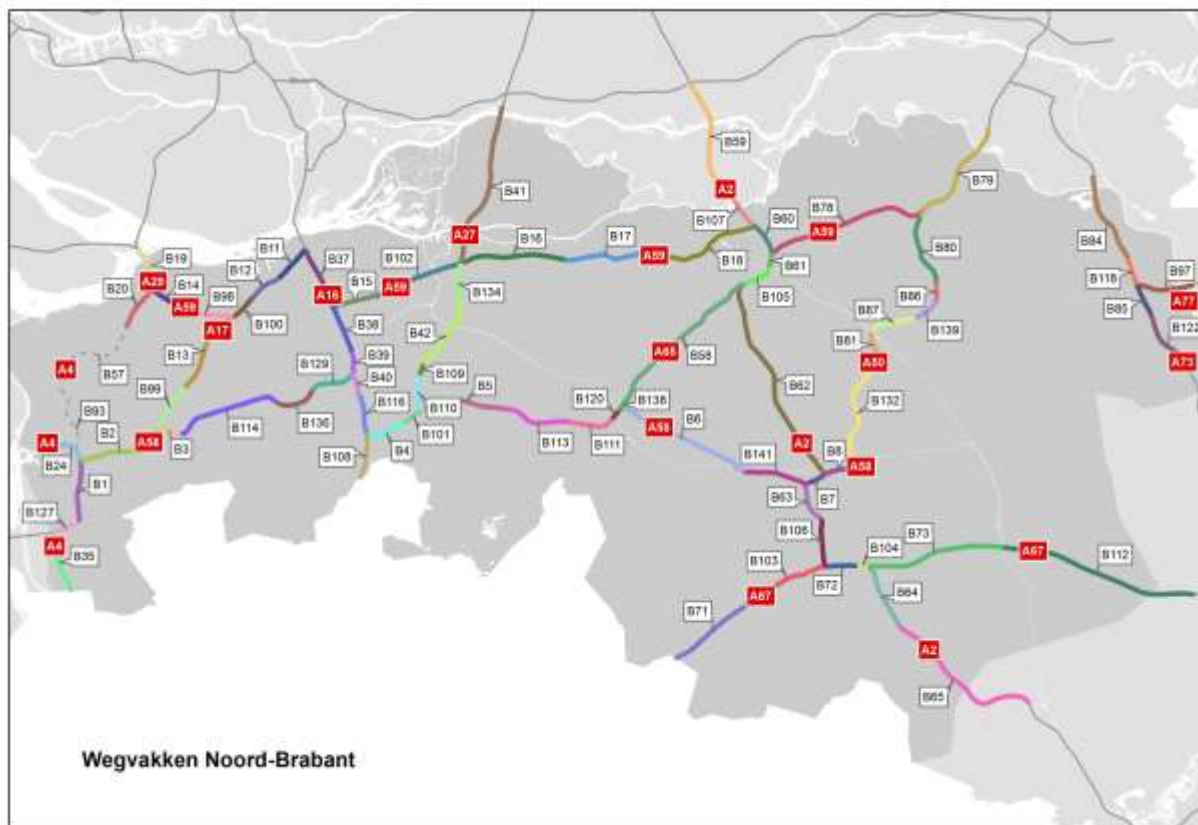




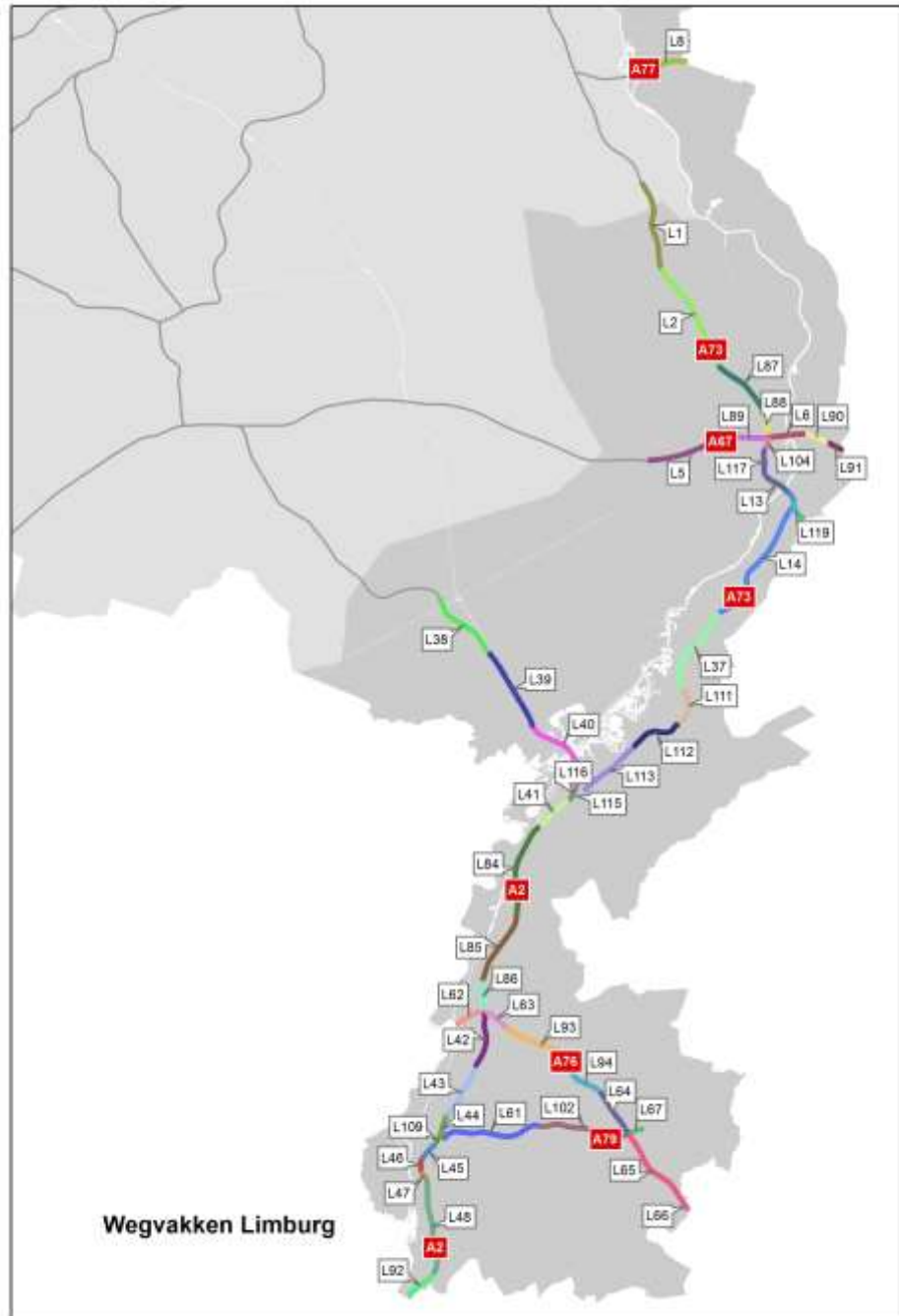












Bijlage 2a: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2019. Voor de berekening van de PR  $10^{-6}$  contour en de toetsing aan de PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR  $10^{-7}$  contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien geen PR  $10^{-6}$  en/of PR  $10^{-7}$  contour is berekend is bij "berekend" niks vermeld.

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg			Referentieaantal	9182	26202	195	774	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg			Telling 2019	5119	10450	119	32	0	0	0	1618	0	0	0	0	Berekend		53

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N4	A2: Knp. Amstel - Knp. Holendrecht 1			Referentieaantal	7723	17055	82	431	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N4	A2: Knp. Amstel - Knp. Holendrecht 1			Telling 2019	2174	4975	0	75	0	0	0	827	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B61	A2: Knp. Hintham - afrit 21 (Veghel)			Referentieaantal	12973	17320	82	402	0	0	0	4182	0	430	0	0	Plafond	0	83
B61	A2: Knp. Hintham - afrit 21 (Veghel)			Telling 2019	5145	8070	170	470	0	0	64	2107	0	0	0	0	Berekend		63

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L85	A2: afrit 47 (Born) - afrit 48 (Urmond)			Referentieaantal	16357	28219	687	7049	0	0	0	1967	0	565	0	96	Plafond	17	
L85	A2: afrit 47 (Born) - afrit 48 (Urmond)			Telling 2019	8004	11045	769	4055	28	33	928	1792	0	79	0	0	Berekend	6	



Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L48	A2: Knp. Europaplein - afrit 58 (Eijsden)		L92	Referentieaantal	4478	9311	352	1954	0	0	49	1000	0	0	0	0	Plafond	0	9
L48	A2: Knp. Europaplein - afrit 58 (Eijsden)		L92	Telling 2019	2420	2983	56	511	222	0	255	732	0	96	32	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) - Grens België	L48		Referentieaantal	4596	9650	355	1750	0	0	49	1000	0	0	0	0	Plafond	0	9
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) - Grens België	L48		Telling 2019	2420	2983	56	511	222	0	255	732	0	96	32	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) - afrit 4 (Nieuw Vennep)		N85	Referentieaantal	10846	35032	108	1377	291	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) - afrit 4 (Nieuw Vennep)		N85	Telling 2019	5694	20716	28	376	0	0	0	1587	0	0	0	0	Berekend		51

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Vennep) - Knp. Burgerveen	N84		Referentieaantal	9507	34893	99	1625	381	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Vennep) - Knp. Burgerveen	N84		Telling 2019	5694	20716	28	376	0	0	0	1587	0	0	0	0	Berekend		52

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) - afrit 14 (Delft)			Referentieaantal	491	606	0	41	0	0	0	500	0	0	0	0	Plafond	0	0
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) - afrit 14 (Delft)			Telling 2019	5017	27528	14	606	0	0	0	64	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Gr2	A7: Knp. Europaplein - afrit 44 (Veendam)			Referentieaantal	8066	11618	96	239	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	0	48
Gr2	A7: Knp. Europaplein - afrit 44 (Veendam)			Telling 2019	2261	5910	0	183	0	0	0	190	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N31	A8: Knp. Coenplein - afrit 1 (Oostzaan)	N91		Referentieaantal	13847	31445	0	780	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	0
N31	A8: Knp. Coenplein - afrit 1 (Oostzaan)	N91		Telling 2019	5680	13359	0	193	0	0	0	1079	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) - Knp. Zaandam		N31	Referentieaantal	15363	30517	0	652	0	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	0	82
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) - Knp. Zaandam		N31	Telling 2019	5680	13359	0	193	0	0	0	1079	0	0	0	0	Berekend		11

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			Referentieaantal	453	225	0	0	0	0	0	2562	0	0	0	0	Plafond	0	66
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			Telling 2019	476	64	0	0	0	0	0	1412	0	0	0	0	Berekend		28

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G11	A12: Knp. Waterberg - Knp. Velperbroek			Referentieaantal	19871	65359	250	1627	0	0	195	3428	0	0	96	0	Plafond	16	
G11	A12: Knp. Waterberg - Knp. Velperbroek			Telling 2019	6760	21219	64	624	0	159	207	2415	0	32	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z126	N15: afrit 13 (Rozenburg) - afrit 15 (Havens)	Z67		Referentieaantal	32897	30293	1240	3546	626	326	1834	11676	0	142	0	0	Plafond	49	
Z126	N15: afrit 13 (Rozenburg) - afrit 15 (Havens)	Z67		Telling 2019	16598	19441	980	4914	0	160	1081	8845	0	113	6	0	Berekend	32	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z67	A15: afrit 15 (Havens) - afrit 16 (Spijkenisse)		Z126	Referentieaantal	45912	41886	2757	9913	291	0	1939	11579	0	215	17	0	Plafond	51	
Z67	A15: afrit 15 (Havens) - afrit 16 (Spijkenisse)		Z126	Telling 2019	16598	19441	980	4914	0	160	1081	8845	0	113	6	0	Berekend	33	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) - afrit 23 (Papendrecht/N3)			Referentieaantal	29997	59292	2233	2151	0	1148	2314	23048	0	721	0	0	Plafond	68	
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) - afrit 23 (Papendrecht/N3)			Telling 2019	11580	23325	684	873	33	803	819	9440	0	294	0	0	Berekend	26	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Z56	A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechtunnel)			Referentieaantal	45590	89022	4817	11023	0	105	0	0	23	77	206	0	Plafond	26	
Z56	A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechtunnel)			Telling 2019	29372	45695	1542	4391	0	0	0	0	0	0	0	0	Berekend	16	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B40	A16/A58: Knp. Princeville - afrit 15 (Rijsbergen)		B116	Referentieaantal	25981	42114	3895	6673	0	687	1319	4728	0	391	198	0	Plafond	26	
B40	A16/A58: Knp. Princeville - afrit 15 (Rijsbergen)		B116	Telling 2019	16226	19987	911	2684	0	32	424	2065	0	6	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder	B40		Referentieaantal	32529	51388	3403	8618	0	1066	2134	4295	0	660	384	0	Plafond	30	
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder	B40		Telling 2019	16226	19987	911	2684	0	32	424	2065	0	6	0	0	Berekend	1	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N89	A22: afrit IJmuiden - Knp. Velsen			Referentieaantal	3026	3033	0	23	0	0	0	3000	0	0	0	0	Plafond	0	74
N89	A22: afrit IJmuiden - Knp. Velsen			Telling 2019	222	1238	0	64	0	0	0	317	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
U7	A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen			Referentieaantal	14402	14109	247	597	0	189	143	5832	0	28	0	0	Plafond	10	
U7	A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen			Telling 2019	6925	6920	147	661	0	0	80	4388	0	0	6	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst			Referentieaantal	9797	30752	646	2268	0	0	0	4000	0	0	381	0	Plafond	0	82
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst			Telling 2019	4968	13060	95	712	0	0	32	1816	0	0	0	0	Berekend		60

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina			Referentieaantal	17481	5345	1159	1307	0	0	195	3000	0	73	0	0	Plafond	0	74
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina			Telling 2019	2507	1603	155	1334	0	0	158	794	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O1	N35: N35 / N36 (Wierden) - N35 / N349 (Almelo)	O28		Referentieaantal	4598	6897	0	0	0	0	0	1000	0	0	0	0	Plafond	0	73
O1	N35: N35 / N36 (Wierden) - N35 / N349 (Almelo)	O28		Telling 2019	2349	5433	111	160	0	0	0	415	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
O28	A35: afrit N349 (Almelo) - Knp. Azelo		O1	Referentieaantal	6015	8739	82	96	0	0	0	1500	0	0	0	0	Plafond	0	48
O28	A35: afrit N349 (Almelo) - Knp. Azelo		O1	Telling 2019	2349	5433	111	160	0	0	0	415	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
G6	A50: Knp. Valburg - Knp. Ewijk			Referentieaantal	20620	43326	725	1575	0	96	96	4932	0	13	192	0	Plafond	18	
G6	A50: Knp. Valburg - Knp. Ewijk			Telling 2019	9317	18271	729	633	0	0	80	2477	0	64	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze47	N57: N59 - afrit N255 (bij Kamperland)	Ze48		Referentieaantal	1208	2339	0	0	0	0	96	1000	0	0	0	0	Plafond	0	73
Ze47	N57: N59 - afrit N255 (bij Kamperland)	Ze48		Telling 2019	476	1047	0	0	0	0	16	206	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) - afrit N287 (Serooskerke)		Ze12, Ze47	Referentieaantal	1360	1964	0	0	0	0	0	1000	0	0	0	0	Plafond	0	73
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) - afrit N287 (Serooskerke)		Ze12, Ze47	Telling 2019	476	1047	0	0	0	0	16	206	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) - Middelburg	Ze48		Referentieaantal	1360	2793	0	0	0	0	49	1000	0	0	0	0	Plafond	0	73
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) - Middelburg	Ze48		Telling 2019	476	1047	0	0	0	0	16	206	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B6	A58: Knp. De Baars - afrit 8 (Oirschot)	B141		Referentieaantal	16803	34358	767	2662	0	396	266	4065	0	159	543	0	Plafond	16	
B6	A58: Knp. De Baars - afrit 8 (Oirschot)	B141		Telling 2019	13356	12392	321	2019	0	0	128	1666	0	96	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) - Knp. Batadorp		B6	Referentieaantal	19228	31443	1895	3866	0	99	486	3188	0	86	871	0	Plafond	18	
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) - Knp. Batadorp		B6	Telling 2019	13356	12392	321	2019	0	0	128	1666	0	96	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5		Referentieaantal	36006	39088	4603	10956	0	390	1758	4832	58	58	681	0	Plafond	32	
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5		Telling 2019	9020	11498	510	3112	0	128	286	7994	0	32	64	0	Berekend	22	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89	Referentieaantal	27219	19426	3564	6126	192	192	769	5247	0	43	99	0	Plafond	26	
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89	Telling 2019	9020	11498	510	3112	0	128	286	7994	0	32	64	0	Berekend	22	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5		Referentieaantal	28228	22731	2871	5695	96	189	381	4539	0	28	0	0	Plafond	22	
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5		Telling 2019	9020	11498	510	3112	0	128	286	7994	0	32	64	0	Berekend	22	

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
L65	A76: Knp. Kunderberg - Knp. Boholz			Referentieaantal	11351	14695	929	1502	99	0	0	4000	0	0	0	0	Plafond	2	
L65	A76: Knp. Kunderberg - Knp. Boholz			Telling 2019	6367	7145	243	793	0	0	32	6461	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79		Referentieaantal	2888	2093	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	Plafond	0	47
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79		Telling 2019	349	809	0	42	0	0	0	142	0	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30	Referentieaantal	2189	2189	44	23	0	0	0	500	0	0	0	0	Plafond	0	47
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30	Telling 2019	349	809	0	42	0	0	0	142	0	0	0	0	Berekend		



## Bijlage 2b: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen nog niet in basisnet opgenomen wegen 2019

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	GT5		PR	GR
B93	A4: afrit 26 (Halsteren) - knooppunt Zoomland			Referentieaantal													Plafond		
B93	A4: afrit 26 (Halsteren) - knooppunt Zoomland			Telling 2019	2555	1939	250	2514	0	0	190	794	0	13	0	0	Berekend		

## Bijlage 3

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	GF3	waarvan LNG	% LNG
N2	A1: Knp. Diemen - Knp. Muiderberg			1618	95	6
N4	A2: Knp. Amstel - Knp. Holendrecht 1			827	63	8
B61	A2: Knp. Hintham - afrit 21 (Veghel)			2107	254	12
L85	A2: afrit 47 (Born) - afrit 48 (Urmond)			1792	159	9
L48	A2: Knp. Europaplein - afrit 58 (Eijsden)		L92	732	159	22
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) - Grens België	L48		732	159	22
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) - afrit 4 (Nieuw Venneep)		N85	1587	63	4
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Venneep) - Knp. Burgerveen	N84		1587	63	4
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) - afrit 14 (Delft)			64	0	0
Gr2	A7: Knp. Europaplein - afrit 44 (Veendam)			190	0	0
N31	A8: Knp. Coenplein - afrit 1 (Oostzaan)	N91		1079	0	0
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) - Knp. Zaandam		N31	1079	0	0
N19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg			1412	0	0
G11	A12: Knp. Waterberg - Knp. Velperbroek			2415	32	1
Z126	N15: afrit 13 (Rozenburg) - afrit 15 (Havens)	Z67		8845	2031	23
Z67	A15: afrit 15 (Havens) - afrit 16 (Spijkenisse)		Z126	8845	2031	23
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) - afrit 23 (Papendrecht/N3)			9440	1364	14
Z56	A16: afrit 22 (Zwijndrecht) - afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechtunnel)			0	0	0
B40	A16/A58: Knp. Princeville - afrit 15 (Rijsbergen)		B116	2065	317	15
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) - Knp. Galder	B40		2065	317	15
N89	A22: afrit IJmuiden - Knp. Velsen			317	0	0
U7	A27: Knp. Lunetten - Knp. Everdingen			4388	222	5
D2	A28: Knp. Hoogeveen - Knp. Lankhorst			1816	286	16
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein - Knp. Sabina			794	222	28
O1	N35: N35 / N36 (Wierden) - N35 / N349 (Almelo)	O28		415	32	8
O28	A35: afrit N349 (Almelo) - Knp. Azelo		O1	415	32	8
G6	A50: Knp. Valburg - Knp. Ewijk			2477	412	17

Wegvak (nr.)	Naam basisnetweg	Geteld op	Representatief voor	GF3	waarvan LNG	% LNG
Ze47	N57: N59 - afrit N255 (bij Kamperland)	Ze48		206	0	0
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) - afrit N287 (Serooskerke)		Ze12, Ze47	206	0	0
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) - Middelburg	Ze48		206	0	0
B6	A58: Knp. De Baars - afrit 8 (Oirschot)	B141		1666	63	4
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) - Knp. Batadorp		B6	1666	63	4
B112	A67: afrit 35 (Someren) - afrit 38 (Helden)	L5		7994	127	2
L5	A67: afrit 38 (Helden) - afrit 39 (Sevenum)		B112, L89	7994	127	2
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) - Knp. Zaarderheiken	L5		7994	127	2
L65	A76: Knp. Kunderberg - Knp. Bocholz			6461	190	3
N30	N99: N250 (De Kooy) - afrit N249 (van Ewijcksluis)	N79		142	0	0
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) - A7		N30	142	0	0
B93	A4: afrit 26 (Halsteren) - knooppunt Zoomland		B143	794	254	32
B143	A4: afrit 25 (Steenbergen) - afrit 26 (Halsteren)	B93		794	254	32

Bijlage 4  
Brandbare vloeistof (LF1) - 2019



## Brandbare vloeistof (LF2) - 2019



## Toxische vloeistof (LT1) - 2019



## Toxische vloeistof (LT2) - 2019



## Toxische vloeistof (LT3) - 2019





## Brandbaar gas (GF1) - 2019



## Brandbaar gas (GF2) - 2019



## Brandbaar gas (GF3) - 2019



## Toxisch gas (GT2) - 2019



## Toxisch gas (GT3) - 2019



## Toxisch gas (GT4) - 2019



## Toxisch gas (GT5) - 2019

