

BESLUIT OPSLAG- EN
TRANSPORTBEDRIJVEN MILIEUBEHEER

SAMENVATTING

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Voor wie gelden de nieuwe milieuregels?	5
3	Voor wie gelden de nieuwe milieuregels niet?	7
4	De melding	9
5	Van oud naar nieuwe: overgangsregeling	10
6	De milieuvoorschriften	11
7	Milieuzorg en bedrijfsvoering	15
8	De rol van de gemeente	16
9	Nadere informatie	17

I INLEIDING Het kabinet heeft in het kader van het project **Marktwerking, Deregulering en Wetgevingskwaliteit (MDW)** besloten meer bedrijven onder algemene milieuregels te brengen en de regels zelf zo flexibel mogelijk te maken. De ‘oude’ milieuregels voor de opslag van goederen zijn daarom herzien en geactualiseerd.

Op inrichtingen voor de opslag van goederen zijn vanaf 1 oktober 2000 nieuwe milieuregels van toepassing. De milieuregels komen voort uit de Wet milieubeheer en zijn opgenomen in een zogenaamde algemene maatregel van bestuur (amvb), getiteld ‘Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer’. Dit nieuwe besluit vervangt het Besluit opslag goederen milieubeheer dat per 1 oktober 2000 komt te vervallen.

Bedrijven, aangeduid met het begrip inrichting, die onder dat besluit vallen, hebben geen aparte milieuvergunning meer nodig, maar moeten wel voldoen aan de voorschriften van het besluit. Daarbij wordt een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van ondernemers en exploitanten om te helpen het milieu te verbeteren.

LEESWIJZER

Deze brochure behandelt de belangrijkste elementen van de nieuwe milieuregels. In hoofdstuk 2 wordt beschreven op welke bedrijven de nieuwe milieuregels van toepassing zijn en in hoofdstuk 3 op welke bedrijven niet. Hoofdstuk 4 behandelt de melding, hoofdstuk 5 de overgangsregeling. De milieuvoorschriften staan in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 worden richtlijnen gegeven voor de bedrijfsvoering en hoofdstuk 8 behandelt de rol van de gemeente. Hoofdstuk 9 geeft aan waar nadere informatie is te verkrijgen.

2 VOOR WIE GELDEN DE NIEUWE MILIEUREGELS?

De nieuwe milieuregels gelden voor vele bedrijven die zich uitsluitend of in hoofdzaak bezighouden met:

- het opslaan, overslaan en transporteren over de weg van goederen of producten;
- het parkeren, stallen of verhuren van voor het vervoer van mensen of goederen over de weg bestemde motorvoertuigen, gelede motorvoertuigen, aanhangwagens of caravans;
- een samenstel van deze activiteiten.

Niet voor alle bedrijven gelden milieuregels. Eerst moet worden bepaald of een bedrijf onder de Wet milieubeheer valt aan de hand van enkele toetsingscriteria. Valt een bedrijf inderdaad onder de Wet milieubeheer, dan is er in beginsel sprake van vergunningplicht tenzij het bedrijf onder het nieuwe besluit valt. In dat geval kan met een melding worden volstaan.

Niet onder de Wet milieubeheer valt een bedrijf waar uitsluitend sprake is van stalling van maximaal 2 vrachtauto's. Wordt er echter materieel gereinigd of onderhouden of is er een tankinstallatie aanwezig of een elektromotor van meer dan 1,5 kW, dan is wel de Wet milieubeheer van toepassing.

Andere factoren die bepalend zijn, hangen samen met:

- de aanwezigheid van gevaarlijk stoffen,
- op- en overslag van zand, grind, grond en bouwmaterialen,
- houden en/of verladen van dieren,
- opslag van minimaal 5 m³ huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen,
- opslag van minimaal 5 autowrakken.

De diverse criteria zijn uitgedetailleerd in het Inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb).

Het besluit gaat in het algemeen over locaties met zodanige technische voorzieningen, dat één of meer categorieën van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer daarop van toepassing zijn. Kenmerkend zijn de gemeenschappelijke technische voorzieningen die de inrichting geschikt maken voor de opslag van goederen, al dan niet in combinatie met het om- of verpakken of overslag van goederen. In hoofdlijnen betreft het dan inrichtingen die aangemerkt kunnen worden als groothandels- en distributiebedrijven, transport- en expeditiebedrijven, pakhuisen en stallingbedrijven. Het nieuwe besluit is een uitbreiding van het huidige Besluit opslag goederen milieubeheer.

Loonbedrijven vallen niet onder de werkingssfeer, deze zullen onder een aparte amvb komen te vallen. Er is vastgehouden aan het vereiste dat de inrichting moet behoren tot een in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer aangewezen categorie en aan het criterium "uitsluitend of in hoofdzaak". In hun algemeenheid kunnen nevenactiviteiten die niet verwant zijn aan het doel van de inrichting, leiden tot uitsluiting. Om een inzicht te geven in de categorieën inrichtingen die onder het besluit vallen, volgt hierna een opsomming. Deze is echter niet uitputtend.

- Inrichtingen voor de groothandel en distributie van voedings- en genotmiddelen of grondstoffen hiervoor en van agrarische producten, zoals:
 - dierlijke en plantaardige oliën en vetten
 - dranken en frisdranken
 - zuivelproducten
 - voedingsmiddelen voor dieren
 - hooi of stro
 - granen, zaden of pootgoed
 - bloemen, bloembollen of planten
 - akkerbouwproducten, groente en fruit
 - vlees of vleeswaren
 - niet levend pluimvee, wild en gevogelte.

- Inrichtingen voor de groothandel en distributie, waar op- of overslag plaatsvindt van:
 - bouwmaterialen
 - stoffen of producten zoals omschreven in categorie II, onder II.1, bijlage I, van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer
 - metalen of metalen voorwerpen
 - textiel, zoals omschreven in categorie I6, onder I6.1, onder a en b, bijlage I, van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.

- Inrichtingen voor de groothandel, distributie of verhuur waarbij bijvoorbeeld sprake is van opslag van machines, gereedschappen, instrumenten, computers, pompen, apparaten, meubilair, huishoudelijke artikelen, of onderdelen hiervoor en verpakkingsmaterialen.

- Overige inrichtingen voor de opslag van de bovengenoemde stoffen of producten, anders dan als groothandel of distributie, zoals opslagruimten voor meubilair (verhuisbedrijven), veem- en pakhuizen, enzovoort. Ook bedrijven die zich richten op het transport over de weg van koopmansgoederen, waaronder ook transportbedrijven zonder opslag, verhuurbedrijven, stallingsbedrijven en zelfstandige parkeergarages, kunnen onder de werkingssfeer vallen.

3 VOOR WIE GELDEN DE NIEUWE MILIEU-

REGELS NIET? Sommige bedrijven waar men zich bezighoudt met de opslag en/of transport van goederen, vallen niet onder het besluit en hebben dus nog wel een milieuvergunning nodig. Het gaat hierbij om potentieel milieubelastende bedrijven vanwege de aanwezigheid van bepaalde stoffen of de aard van de activiteiten.

In de volgende situaties blijft de vergunningplicht gelden:

- voor bedrijven waar één of meer stooktoestellen voor verwarming of warmtekrachtopwekking aanwezig zijn met een thermisch vermogen per toestel van 7.500 kW of meer;
- één of meer installaties of voorzieningen aanwezig zijn (met uitzondering van een smidse) die kunnen worden gebruikt voor het verstoken of verbranden van andere brandstoffen dan aardgas, propaangas, butaangas of gasolie;
- koel- en vriesinstallaties of warmtepompen aanwezig zijn met een capaciteit of een totale capaciteit van meer dan 200 kg ammoniak of van meer dan 100 kg propaan, butaan of mengsels van propaan en butaan;
- afvalstoffen worden op- of overgeslagen die van buiten de inrichting afkomstig zijn, voorzover de inrichting beschikt over een opslagcapaciteit:
 - van meer dan 35 m³ voor de opslag van afvalstoffen,
 - voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen of
 - van meer dan 1.000 m³ per jaar voor de overslag van afvalstoffen;
- dieren bedrijfsmatig worden gehouden;
- gassen in tanks worden op- of overgeslagen, met uitzondering van gassen die in tanks worden op- of overgeslagen waarop het Besluit opslag propaan milieubeheer van toepassing is;
- onbewerkte huiden of vellen, asbest, blauwleer, vis, schaal- of weekdieren of niet als conserven verpakte producten hiervan worden op- of overgeslagen;
- meer dan 50 m³ aan brandbare vloeistoffen worden opgeslagen;
- vloeibare gevaarlijke stoffen of vloeibare gevaarlijke afvalstoffen in tanks worden op- of overgeslagen, tenzij sprake is van:
 - opslag in ondergrondse tanks waarop het Besluit opslaan in ondergrondse tanks van toepassing is;
 - opslag van brandbare vloeistoffen in bovengrondse tanks of
 - opslag van stoffen, genoemd in voorschrift 2.1.8;
- organische meststoffen of nitraathoudende kunstmeststoffen anders dan die van type C als bedoeld in CPR I worden op- of overgeslagen;
- gasflessen of spuitbussen worden gevuld;
- een of meer werkplaatsen aanwezig zijn die niet in hoofdzaak worden gebruikt voor onderhoud, ondersteuning of reparatie van tot de inrichting behorende gebouwen, installaties, toestellen of voertuigen;
- voorzieningen of installaties aanwezig zijn voor het afleveren van:
 - LPG of
 - andere brandstoffen die niet in hoofdzaak worden gebruikt ten behoeve van transportmiddelen voor eigen gebruik;

- meer dan in totaal 30.000 kg aan gevaarlijke stoffen worden opgeslagen;
- meer dan in totaal 1.000 kg aan stoffen met een groot aquatoxisch karakter worden opgeslagen;
- meer dan in totaal 2.500 kg aan bestrijdingsmiddelen in de zin van de Bestrijdingsmiddelenwet wordt opgeslagen;
- gassen of gasmengsels in gasflessen worden opgeslagen, met uitzondering van in totaal 10.000 liter aan verstikkende gassen, brandbare gassen of oxiderende gassen;
- los gestorte fijnkorrelige stoffen anders dan zand, grond of grind op het open terrein van het bedrijf worden opgeslagen;
- in hoofdzaak hout of producten van hout worden opgeslagen.

Er is ook een milieuvergunning nodig als:

- het bedrijf behoort tot categorie 3 van bijlage 1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (het gaat daarbij om ontplofbare stoffen);
- het bedrijf een zodanige technische of functionele binding heeft met een laad- en loswal aan het water dat er sprake is van één aaneengesloten bedrijf (het gaat daarbij om haven- en overslagbedrijven);
- het om een brandweerkazerne gaat;
- het om opslag, onderhoud of transport van militair materieel gaat;
- het bedrijf valt onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999.

4 DE MELDING

De eigenaren of beheerders van opslag- en transportbedrijven die geen vergunning meer nodig hebben, zijn wèl verplicht nieuwe of veranderende bedrijfsactiviteiten te melden bij de gemeente. Dat moet gebeuren ten minste vier weken voordat die activiteiten beginnen. Ook bestaande bedrijven die geen milieuvergunning hebben of zich nimmer hebben gemeld, moeten zich alsnog melden vóór 24 december 2000.

Hoe melden?

Aan de vorm van de melding worden geen formele eisen gesteld. Wel geeft InfoMil een format uit voor een meldingsformulier dat direct kan worden gebruikt. Doorgaans is bij de gemeentelijke milieuafdeling een meldingsformulier te krijgen. Van belang is dat een duidelijke en inzichtelijke beschrijving wordt geleverd van de bedrijfsactiviteiten. Daarbij moet een plattegrond worden gevoegd waarop zijn aangegeven:

- de grenzen van het terrein;
- de ligging en de indeling van de gebouwen;
- de bestemming van de verschillende ruimten.

Aan de hand van de beschrijving en de plattegrond moet de gemeente zich een goed beeld kunnen vormen van de nieuwe of veranderde activiteiten van het bedrijf.

Akoestisch onderzoek bij de melding

Als er tussen 19.00 uur 's avonds en 07.00 uur 's morgens in en rond het bedrijf gewerkt wordt, moet een akoestisch rapport worden toegevoegd indien woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen op minder dan 50 meter van de grens van het bedrijf liggen. Ligt de grens van het bedrijf op meer dan 50 meter van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, dan is dus geen akoestisch onderzoek nodig. In de rapportage moet worden aangegeven welke maatregelen zullen worden getroffen om geluidsoverlast tegen te gaan. De gemeente kan besluiten een akoestisch onderzoek achterwege te laten.

Onderzoek nulsituatie bodem

Ook moet een onderzoek naar de zogeheten nulsituatie van de bodem bij de melding worden gevoegd indien er gewerkt gaat worden met stoffen die de bodem kunnen verontreinigen. Het onderzoek richt zich uitsluitend op de stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op die plaatsen waar bodembedreigende handelingen plaatsvinden. Ook hier kan de gemeente besluiten dat een nulsituatieonderzoek niet nodig is.

5 VAN OUD NAAR NIEUW: OVERGANGSREGELING

Bedrijven met een milieuvergunning

Opslag- en transportbedrijven waarvoor nu een milieuvergunning noodzakelijk is, kunnen vanaf 1 oktober 2000 onder de nieuwe milieuregels vallen. Dat kan ook later het geval zijn als er nieuwe of veranderde activiteiten gaan plaatsvinden. Voor deze gevallen verandert er in beginsel weinig. De voorschriften uit de vergunning die afwijken van de nieuwe regels blijven feitelijk nog drie jaar geldig. Het moet daarbij wel gaan om onderwerpen die ook in het besluit zijn opgenomen. Na afloop van de overgangstermijn van drie jaar zal de gemeente in overleg met de eigenaren of beheerders moeten vaststellen of deze oude voorschriften alsnog in een nadere eis worden opgenomen.

Bedrijven die ooit zijn gemeld

Ook wanneer opslag- en transportbedrijven onder de oude milieuregels in het verleden zijn gemeld bij de gemeente, verandert er in beginsel weinig. Een nieuwe melding is niet nodig, tenzij de activiteiten wijzigen. Een nadere eis die de gemeente onder de oude regeling aan het gebouw heeft gesteld, blijft ook onder de nieuwe regels van toepassing. Hieraan is geen termijn verbonden.

6 DE MILIEUVOORSCHRIFTEN Een bedrijf dat onder het besluit valt, moet voldoen aan de daarin opgenomen milieuvorschriften. De milieuvorschriften zijn bedoeld om een zo groot mogelijke bescherming van het milieu te bereiken. Meer specifiek gaat het daarbij om het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van gevaar, schade of hinder voor de directe omgeving. Daarnaast zijn meer op preventie gerichte voorschriften opgenomen over verwijderen, voorkomen en hergebruiken van afvalstoffen en zuinig gebruik van energie en water.

Eigen verantwoordelijkheid

De nieuwe milieuregels doen een nadrukkelijk beroep op de eigen verantwoordelijkheid van ondernemers om zich in te zetten voor het milieu. Ze krijgen in beginsel meer vrijheid om te bepalen op welke wijze milieudoelstellingen worden bereikt, rekening houdend met de eigen bedrijfsvoering en plaatselijke omstandigheden.

Geluid

De eigenaren en beheerders van opslag- en transportbedrijven moeten zorgen dat de geluidsoverlast van de gebouwen bepaalde grenzen niet overschrijdt. Die grenzen variëren op verschillende tijdstippen van de dag: overdag is meer geluid toegestaan dan 's nachts. De gemeente kan door middel van een nadere eis een andere geluidsnorm vastleggen. Laden en lossen geeft veelal meer geluidsoverlast dan het maximaal toegestane geluidsniveau. Tussen 's morgens 7.00 uur en 's avonds 19.00 uur gelden voor het laden en lossen geen normen voor piekgeluiden; in de avond en nachtperiode gelden dergelijke normen wèl. Het akoestisch rapport bij de melding zal vooraf inzicht moeten geven in de geluidemissie van een bedrijf en de gevolgen daarvan voor de omgeving.

Trillingen

Voor trillingen geldt het uitgangspunt dat deze feitelijk niet voelbaar mogen zijn. In het besluit is dit vertaald in een normstelling voor de trillingsterkte die is afgeleid uit de richtlijn 2 'Hinder voor personen in gebouwen door trillingen' van de Stichting Bouw Research (SBR). Indien zich bijzondere trillingsverschijnselen voordoen kan de gemeente door middel van een nadere eis een meer toegespitste norm voorschrijven.

Energie

Wanneer in een opslag- en transportbedrijf jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas wordt gebruikt, zullen maatregelen moeten worden genomen om dat verbruik terug te dringen. De eigenaar of beheerder moet op verzoek van de gemeente melden welke maatregelen zijn of nog worden getroffen. De investeringen moeten in de regel binnen een termijn van pakweg vijf jaar terug te verdienen zijn.

Meer informatie over besparingsopties in het informatieblad van InfoMil.

Afvalpreventie

Van eigenaren en beheerders van opslag- en transportbedrijven wordt verwacht dat ze er alles aan doen om te zorgen dat er zo weinig mogelijk afval ontstaat. Ook hier geldt dat op verzoek van de gemeente moet worden gemeld welke maatregelen zijn of nog worden getroffen. De gemeente kan door middel van een andere eis eventueel om een preventieonderzoek vragen.

Meer informatie over afvalpreventie in het informatieblad van InfoMil.

Afvalscheiding

Het afval dat ondanks preventie toch ontstaat, moet gescheiden worden opgeslagen en afgegeven voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is. De meest voorkomende afvalfracties zijn:

- papier- en kartonafval;
- kunststofafval;
- wit- en bruingoed;
- glasafval;
- houtafval;
- metaalafval.

Ook gevaarlijke afvalstoffen moeten gescheiden worden bewaard en afgegeven. Voor alle afvalstoffen geldt dat ze zodanig moeten worden opgeslagen dat nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen.

Meer informatie over afvalscheiding in het informatieblad van InfoMil.

Afvalwater

Het bedrijfsafvalwater dat op de riolering wordt geloosd, wordt in het besluit aan vele voorschriften gebonden. Kernpunt van de voorschriften is dat het afvalwater het riool niet mag verstopen of de zuiveringsinstallatie niet mag ontregelen. Zo mogen onder meer geen gevaarlijke en snelbezinkende stoffen worden geloosd. Dat geldt ook voor afvalwater waarin oliën, vetten, zand, grond- of akkerbouwproducten en afvalstoffen van grafische processen zitten. Dergelijke producten moeten eerst door een slibvangput of een olieafscheider worden geleid. Dat geldt ook voor het afvalwater van autowasserijen.

Meer informatie over lozingsaspecten in het informatieblad van InfoMil.

Lucht

Het verbrandingsproces in verwarmings- en stookinstallaties moet optimaal zijn afgesteld zodat de nadelige invloed op het milieu zo veel mogelijk beperkt blijft. Een goede afstelling leidt veelal ook tot een zuiniger energien- en grondstoffenverbruik.

De lucht uit een silo met fijnkorrelige stoffen of een houtmotopslagruimte of een houtzagerij moet eerst door een stofafscheidingsinstallatie worden geleid. De stofconcentratie mag daarna niet hoger zijn dan 10 mg/m³.

Indien in een parkeergarage voor ten minste 20 auto's een mechanische ventilatie aanwezig is, wordt in de voorschriften een bepaalde afvoerhoogte aangegeven. Voor meer bouwkundige details rond parkeergarages wordt verwezen naar de norm NVN 2443 van het Nederlands Normalisatie-instituut.

Verlichting

De maatregelen op het gebied van verlichting hebben betrekking op zowel terrein- als reclameverlichting. Uitgangspunt van de maatregel is dat omwonenden geen hinder van de verlichting mogen ondervinden.

Veiligheid

De veiligheidsvoorschriften hebben betrekking op:

- een verbod op roken en open vuur in ruimten waar ontploffingsgevaar bestaat of (zeer licht) ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt;
- gasflessen: deze moeten zijn goedgekeurd door het Stoomwezen en op veilige wijze opgeslagen;
- afsluiters van gasleidingen;
- acculaders, accumulatorbatterijen en noodstroomaggregaten;
- brandschakelaars en afsluiters bij stookruimtes;
- het verwisselen van LPG-wisselreservoir van interne transportmiddelen;
- silo's en installaties die fijnkorrelige stoffen bevatten of ruimten waar tijdens las-, slijp- en soldeerwerkzaamheden een stofexplosie kan ontstaan;
- de aanwezigheid van mobiele brandblusapparaten.

Opslag, overslag, bewerking of verwerking van gevaarlijke stoffen, inclusief motorbrandstoffen

De nieuwe milieuregels bevatten voorschriften over het opslaan, overslaan, bewerken of verwerken van gevaarlijke stoffen, inclusief motorbrandstoffen. Worden gevaarlijke vloeistoffen gebruikt, dan dient dit te gebeuren boven een vloeistofdichte vloer of een vloeistofdichte lekbak. Gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in de juiste verpakking en in speciale ruimten die niet voor het publiek toegankelijk zijn overeenkomstig de eisen uit de richtlijn CPR 15-1.

Voor transportbedrijven zijn bijzondere regels voor het overslaan van gevaarlijke koopmansgoederen opgenomen. Daarbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de gangbare logistiek in een dergelijk bedrijf. Gevaarlijke goederen die voor derden bestemd zijn, mogen tijdens transport maximaal 48 uur verblijven op de laad- en losplaats. Indien zij langer dan 48 binnen het bedrijf aanwezig zijn, moeten de gevaarlijke stoffen naar een speciale opslagruimte. Bepaalde gevaarlijke stoffen zoals ontplofbare-, radioactieve- of infectueuze stoffen zijn niet toegelaten. Bedrijven die daarmee werkzaam zijn, blijven vallen onder de vergunningplicht.

Meer informatie over het omgaan met gevaarlijke stoffen in transportbedrijven in het informatieblad van InfoMil.

Bodembescherming

De bodembeschermende maatregelen die in en rond het bedrijf worden getroffen, moeten voldoen aan bodemrisicocategorie A van de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB). Op plekken in het bedrijf waar een hoog risico op bodemverontreiniging is te verwachten, moet een vloeistofdichte vloer aanwezig zijn. Deze vloer moet door een onafhankelijk deskundig inspecteur zijn goedgekeurd. Bij goedkeuring wordt een zogenaamde PBV-verklaring afgegeven.

Meer informatie over bodembeschermende maatregelen in het informatieblad van InfoMil.

Wanneer de eigenaar of beheerder van een opslag- en transportbedrijf van plan is het bedrijf te beëindigen, moet hij dat tevoren melden bij de gemeente en moet een bodemonderzoek plaatsvinden naar stoffen die een bedreiging kunnen worden voor de bodemkwaliteit. Uiterlijk vier weken na beëindiging van het bedrijf moet het rapport over dit bodemonderzoek bij de gemeente zijn ingediend.

7 MILIEUZORG EN BEDRIJFSVOERING

De nieuwe milieuregels gaan uit van een milieubewustzijn en medeverantwoordelijkheid voor het milieu van ondernemers. De Wet milieubeheer legt hen ook een zorgplicht op. Die gaat verder dan uitsluitend het uitvoeren van de voorschriften zoals die in het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer zijn neergelegd. Waar het besluit niet voorziet in specifieke voorschriften wordt van de ondernemers toch verwacht dat ze de nodige maatregelen en voorzieningen zullen treffen om het milieu te beschermen.

De nieuwe milieuregels geven aanwijzingen voor regelmatig onderhoud en schoonmaak van het bedrijf en voor controle van installaties en voorzieningen. Ook zijn aanwijzingen opgenomen over het verwijderen en bestrijden van insecten, knaagdieren en ander ongedierte en het opruimen van gemorste gevaarlijke stoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Ze bevatten tevens aanwijzingen over het schoonhouden van de omgeving van de gebouwen en het tegengaan van geluidsoverlast van komende en vertrekkende bezoekers. Daarnaast zijn aanwijzingen opgenomen voor instructie en kennis van het personeel voor het omgaan met gevaarlijke stoffen. Personeelsleden die omgaan met gevaarlijke stoffen worden geacht een bepaald kennisniveau te hebben omtrent de eigenschappen van die stoffen, alsmede de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen die in het bedrijfsproces aan de orde zijn.

Documenten die betrekking hebben op ondermeer geluidsmetingen, onderhoudscontracten van installaties, periodieke inspecties van vloeistofdichte vloeren, het jaarlijks gas-, elektriciteits- en waterverbruik, veiligheidsinformatiebladen van gevaarlijke stoffen en afgiftebewijzen van bedrijfsafval moeten vijf jaar worden bewaard.

8 DE ROL VAN DE GEMEENTE

De gemeente wil ondernemers in de opslag- en transportbranche behulpzaam zijn bij het realiseren van milieudoelstellingen. De gemeentelijke milieudienst of -afdeling kan de weg wijzen bij het treffen van bijvoorbeeld energiebesparende maatregelen of maatregelen op het gebied van afvalpreventie. De algemene milieuregels geven meer ruimte aan de eigen verantwoordelijkheid van eigenaren en beheerders.

Welke besparingsmaatregelen uiteindelijk worden getroffen, hangt samen met de plaatselijke omstandigheden, de technische mogelijkheden binnen de bedrijfsvoering en van de financiële draagkracht van een onderneming of instelling.

De gemeente is de aangewezen instantie om te controleren of de voorschriften uit deze nieuwe milieuregels worden nageleefd. Dat betekent dat de gemeente controles uitvoert door middel van regelmatige bedrijfsbezoeken.

De gemeente kan, als ze dat nodig vindt, nadere eisen aan bedrijven stellen op bepaalde onderdelen van de nieuwe milieuregels. Het stellen van een nadere eis is gebonden aan procedurestappen die zijn vastgelegd in de Algemene wet Bestuursrecht. De gemeente dient in een zorgvuldige motivering duidelijk te maken welke redenen aan het stellen van de nadere eis ten grondslag liggen. Doorgaans wordt vooraf overleg gepleegd met de betreffende ondernemer. Tegen de nadere eis kan bezwaar bij de gemeente worden gemaakt en eventueel beroep worden aangetekend bij de Raad van State.

Komt een bedrijf de regels of afspraken niet na, dan kan de gemeente administratief- of strafrechtelijke sancties treffen.

9 NADERE INFORMATIE

Deze brochure is een samenvattende toelichting op de integrale tekst van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer. Om betrokkenen nader te informeren over dit besluit zijn diverse informatiemiddelen beschikbaar.

Tekst besluit

Het besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer is gebaseerd op artikel 8.40 van de Wet Milieubeheer (Wm). Dit besluit is gepubliceerd in staatsblad xxx. De volledige tekst is te verkrijgen bij het distributiecentrum VROM, telefoon (0900) 8052 onder vermelding van het distributienummer 19367/196.

Informatiebladen

Om ondernemers in de opslag- en transportbranche behulpzaam te zijn bij de naleving van de verplichtingen is door InfoMil het informatieblad 'opslag- en transportbedrijven' opgesteld. Hierin staat praktische informatie over maatregelen die kunnen worden genomen op de specifieke onderdelen energiebesparing, afvalpreventie, afvalscheiding, lozingsaspecten, omgaan met gevaarlijke stoffen en bodembescherming.

Meer informatie

Voor meer informatie over milieumaatregelen kunt u ook contact opnemen met uw brancheorganisatie. Verder treft u informatie aan over de herziene 8.40 Wm amvb's op de website van InfoMil (www.infomil.nl).

Organisaties

FENEX Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek
Postbus 4222
3006 AE Rotterdam
Telefoon: 010-4020398
Website: www.fenex.nl

NEVEDI Nederlandse Vereniging Diervoederindustrie
Postbus 1732
3000 BS Rotterdam
Telefoon: 0102430301

Koninklijke Vereniging Het Comite van Graanhandelaren
Postbus 202
3000 AE Rotterdam
Telefoon: 010-4673188

EVO
Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer
Telefoon: 079-3567346
Website: www.evo.nl

KNV Koninklijk Nederlands Vervoer
Postbus 19365
2500 CJ Den Haag
Telefoon: 070-3751751
Website: www.knv.nl

TLN Transport en Logistiek Nederland
Postbus 3008
2700 KS Zoetermeer
Telefoon: 079-3636111
Website: tln.nl

CBL Centraal Bureau Levensmiddelen
Postbus 262
2260 AG Leidschendam
Telefoon: 070-3376200
Website: cbl.nl

