

## Nota van toelichting

### § 3.3.2 Het wassen van motorvoertuigen

#### Artikel 3.25

Voor een algemene toelichting op het olievoorschrift wordt verwezen naar paragraaf 4.6.1. In 8.40-besluiten werd een uitzondering gemaakt op de norm van 20 milligram per liter aan olie voor het afvalwater afkomstig van het wassen van uitsluitend de carrosserie van motorvoertuigen, caravans, aanhangwagens of opleggers. Vanwege stroomlijning van de regelgeving, maar ook vanwege veranderde bouw van motorvoertuigen, is die uitzondering komen te vervallen.

Het begrip carrosserie, dat in het voorgaande voorschrift centraal stond, blijkt bij nieuwe auto's tot misverstanden te leiden. Bij het voorgaande voorschrift was het uitgangspunt dat de onderkant van de auto, inclusief de wielkasten, niet tot de carrosserie behoorden en dus ook de uitzondering op de norm van 20 milligram per liter niet van toepassing was. Bij nieuwere automodellen vormt de onder- en bovenkant van het voertuig een geheel waardoor niet meer duidelijk is wat tot de carrosserie behoort en wat niet. Er is daarom voor gekozen deze uitzondering te laten vervallen.

Ook onder dit besluit blijft echter de mogelijkheid om voertuigen te wassen zonder dat een olieafscheider nodig is. De lozing zal dan getoetst worden op de norm van 20 milligram per liter. Dit zal niet tot problemen leiden zolang het te wassen object niet met olie verontreinigd is. Als er wel olie verontreiniging aanwezig is, zal het afvalwater via een olieafscheider geloosd moeten worden, waarbij getoetst wordt aan een norm van 200 milligram per liter. Het afvalwater dusdanig verdunnen dat aan de norm van 20 milligram per liter wordt voldaan is niet toegestaan.

De ondernemer heeft dus de verantwoordelijkheid om voorafgaande aan de reiniging te beoordelen of het voertuig dermate olievrij is dat deze gewassen kan worden zonder dat het afvalwater meer dan 20 milligram per liter gaat bevatten. Is dat niet het geval dan zal het wassen uitgevoerd moeten worden op een wasplaats waar het afvalwater ten aanzien van olie gezuiverd wordt.

In vrijwel alle gevallen zal een slibvangput noodzakelijk zijn om te voldoen aan de norm van 300 milligram per liter aan onopgeloste bestanddelen zoals zand. In de praktijk zijn de meeste autowasininstallaties uitgerust met uitgebreidere voorzieningen waar bijvoorbeeld ook waterhergebruik plaats vindt. De olieafscheider en slibvangput maken dan onderdeel uit van deze installatie. De grenswaarde van 200 milligram per liter aan olie is hier van toepassing.

#### Artikel 6.17

##### Eerste lid

In de voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit geldende besluiten verwees het voorschrift naar NEN 7089. Deze norm is inmiddels vervallen. Dit besluit verwijst naar de Europese norm NEN-EN-858. De conform NEN 7089 uitgevoerde en gebruikte afscheiders waarborgen eveneens een adequate bescherming van het milieu. Dit artikel leidt er daarom toe, dat voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit geplaatste afscheiders die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN 7089 niet behoeven te worden vervangen.

##### Tweede lid

In de voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit geldende besluiten verwezen de voorschriften naar NEN 7089. Deze norm is inmiddels vervallen. Dit besluit verwijst naar de Europese norm NEN-EN-858. De conform NEN 7089 uitgevoerde en gebruikte afscheiders waarborgen eveneens een adequate bescherming van het milieu. Dit artikel leidt er daarom toe dat indien voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit afscheiders zijn geplaatst die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN 7089, voor het lozen van afvalwater vanuit die afscheiders ook het doelvoorschrift van 200 milligram per liter geldt.

**Bron: Staatblad 2007, 415**