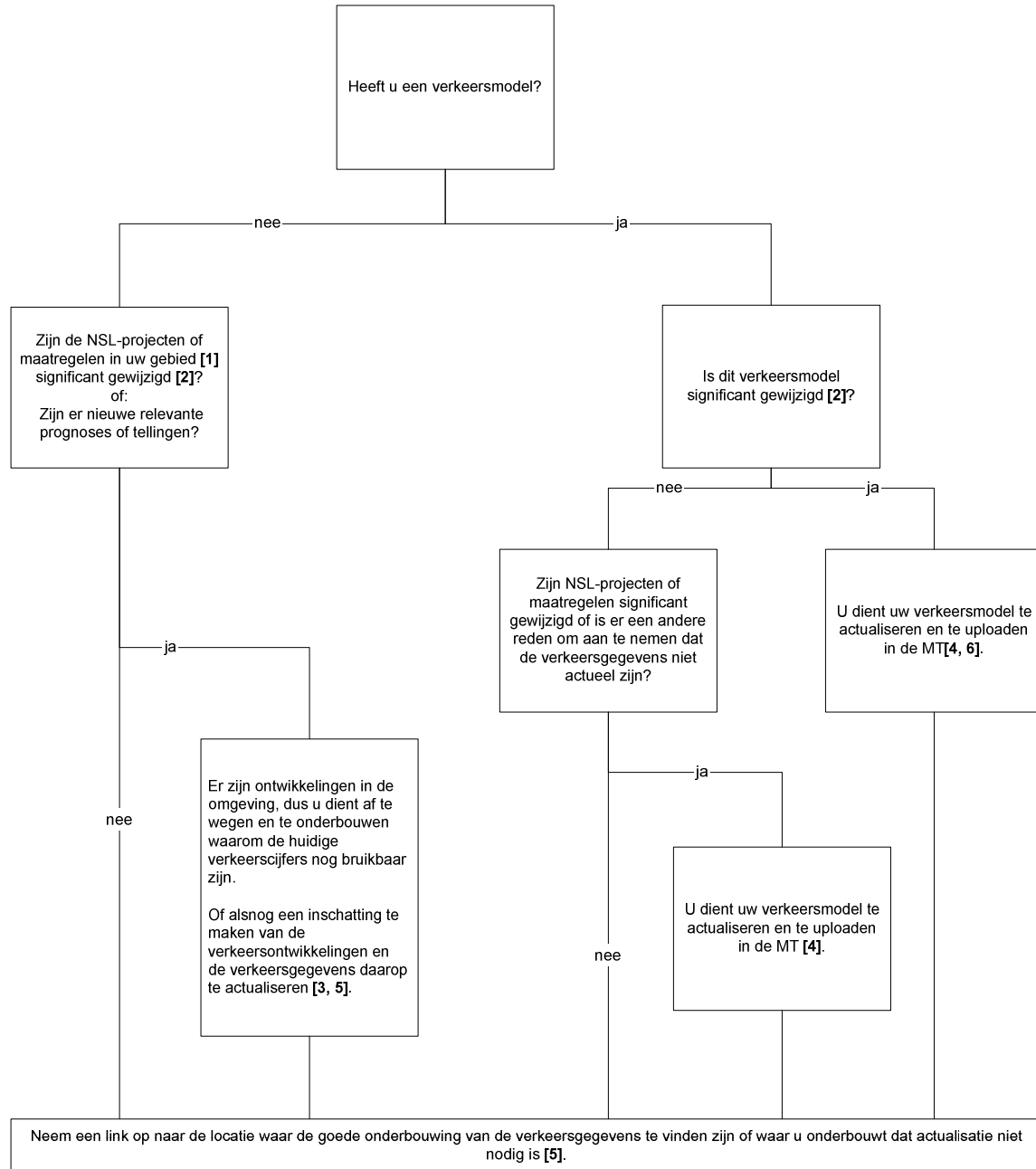


Schema's overwegingen actualisatie

Verkeersgegevens

Onderstaand schema laat u zien wanneer en hoe uitgebreid u de verkeersgegevens dient te actualiseren. Zie hoofdstuk 7 van de 'Handleiding monitoring NSL' voor een nadere toelichting op inhoud en werkwijze.



[1] U stemt dit af met uw buurgemeenten en de bronbeheerders.

[2] Enkele voorbeelden van significante wijzigingen worden onder dit schema toegelicht.

[3] Uitleg over handmatige invoer via CSV of viewer, zie paragraaf 5.2 en hoofdstuk 9.

[4] Uitleg over geautomatiseerd invoeren/actualiseren via shape, zie hoofdstuk 10.

[5] Uitleg over de mate van actualisatie/onderbouwing, zie paragraaf 7.3 en 7.4.

[6] Als het verkeersmodel is gewijzigd, controleer dan of alle (wijzigingen van de) NSL-projecten en -maatregelen hierin meegenomen zijn.

Voorbeelden niet significante of significante wijzigingen:

- Op een inbreidingslocatie wordt een nieuw winkelpand met daarboven twee appartementen gerealiseerd. De winkel is aan een drukke straat gelegen en zal weinig klanten met auto aantrekken. Voor de bevoorrading zal drie keer per week een vrachtwagen langskomen. De appartementen zorgen voor 12 extra verkeersbewegingen. Dit is **géén significante wijziging** van de verkeersintensiteit.
- Als gevolg van een uitbreiding van het winkelcentrum worden in de Hoofdstraat 3800 extra vervoersbewegingen verwacht, waarvan 4% vrachtverkeer. Dit noemen we een **significante wijziging** van de verkeersintensiteit.

Per situatie dient het bevoegd gezag zelf af te wegen of er sprake is van een significante wijziging. Dit is ondermeer afhankelijk van de lokale situatie.

Voortgangsformulieren

Onderstaand schema laat u zien wanneer en hoe uitgebreid u de voortgangsformulieren dient te actualiseren. Zie hoofdstuk 6 van de 'Handleiding monitoring NSL' voor een nadere toelichting op inhoud en werkwijze.

